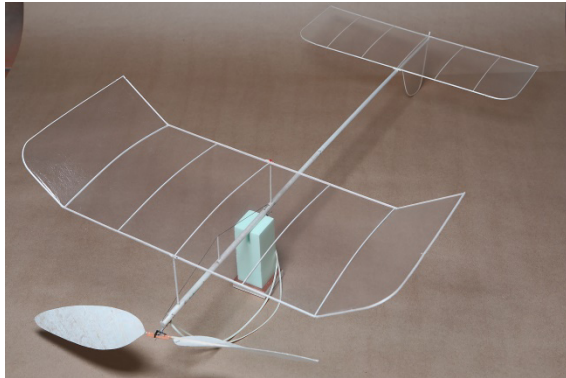


Freies Saalflug- Sonntagsfliegen



Im **Deutschen Museum, Flugwerft Schleißheim**, wird an jedem ersten und dritten Sonntag im Dezember 2025, Januar, Februar und März 2026 in der Ausstellungshalle beim Fliegenden Zirkus ein freies Saalfliegen für Jedermann angeboten.

Ob Experte, Genussflieger, Anfänger, oder auch Schnupperer ohne eigenes Modell, hier ist es möglich Neues auszuprobieren, Erfahrungen auszutauschen, Infos und Hilfe einzuholen. Nach der Sommerpause wird dieses Sonntagfliegen ab November 2026 bis voraussichtlich März 2027 weiter geführt.

Termine:

- 07. Dez. 2025, 9:00 Uhr bis ca. 13:00 Uhr
- 21. Dez. 2025, 9:00 Uhr bis ca. 13:00 Uhr
- 18. Januar 2026, 9:00 Uhr bis ca. 13:00 Uhr
- 01. Februar 2026, 9:00 Uhr bis ca. 13:00 Uhr
- 15. Februar 2026, 9:00 Uhr bis ca. 13:00 Uhr
- 01. März 2026, 9:00 Uhr bis ca. 13:00 Uhr
- 15. März 2026, 9:00 Uhr bis ca. 13:00 Uhr

Zugelassene Saalflugmodelle:

- **nur Selbstbaumodelle**, keine kommerziell erzeugte oder vertriebene Modelle. Einzige Ausnahme: IKARA Butterfly / Carbon Butterfly
- alle Saalflug-Klassen und Arten bis max. 30 Gramm Startmasse
- freifliegend oder RC-gesteuert
- Antriebe per Gummimotor, Elektromotor mit Kondensator oder Akku, CO₂, Luftwelle, Handwurf, Katapult, **keine Verbrenner oder Pyrotechnik**

Anmeldung:

- Saalflugpiloten die beim Freien Saalflug-Sonntagsfliegen mitfliegen wollen, müssen sich bitte vorher anmelden
- Anmeldekontakt und Info: rudolfbreitsameter@gmx.de
- Angemeldete Saalflugpiloten haben beim Saalflug-Sonntagsfliegen freien Eintritt in die Flugwerft Schleißheim
- Museumsbesucher, die mal in den Saalflug reinschnuppern und was ausprobieren und sich informieren möchten, aber kein eigenes Modell haben, brauchen sich nicht anmelden

Hier wird es für Saalflug-Anfänger auch Hinweise zu praxisbezogenen Saalflug-Workshops geben. Damit wird der Einstieg in die vielen Teilbereiche des Saalfluges wesentlich erleichtert. Und die in solchen Workshops gebauten Modelle kann man beim Sonntagfliegen auch gleich ausprobieren.

An diesen Tagen entfällt der 11:30-Uhr-Termin für den „Fliegenden Zirkus“

Info-Quellen:



Die Fachzeitschrift

für den Freiflugsport incl. Saalflug

<https://www.thermiksense.de/>



Saalflug-Forum

Infos rund um Saalflug

<https://www.rc-network.de/forums/saalflug.245/>

Bücher VTH-Verlag:





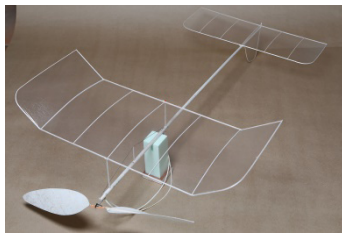
SAALFLUGTAG 2026

Flugwerft Schleißheim

**Superleichte Saalflug-, Mikro- und Gleitflugmodelle
in Aktion**

Sonntag, 04. Januar 2026, 10 – 16 Uhr

Flug- und Mitmach- Programm



- 1. Klassische Saalflugmodelle mit Gummimotor**
- 2. Gummimotor-Saalflugmodelle selber fliegen**
- 3. Ferngesteuerte Mikro- und leichte Saalflugmodelle mit Elektroantrieb**
- 4. Ultraleichte Flugobjekte und Luftwellengleiter**
- 5. Luftwellengleiter im Parcours selber fliegen**
- 6. Saalflug-Experimentalmodelle**
- 7. Leistungswurf- und Katapultgleiter**
- 8. Wurf- und Katapultgleiter selber fliegen**
- 9. Frau Holles Papierhubschrauber fliegen für alle Kinder**

**Flugmodellausstellung und Infos rund ums Bauen und
Fliegen superleichter Flugmodelle**

<https://www.deutsches-museum.de/flugwerft-schleissheim/programm/kalender>



Saalflug-Workshops Flugwerft Schleißheim 2025

Leistungs-Wurfgleiter, Klasse F1N, bauen, einstellen und fliegen

Samstag, 06. 12. 2025

9:00 bis 16:00 Uhr

Flugwerft Schleißheim

Der Leistungs-Wurfgleiter Wrona „Old Crow“ der internationalen Wettbewerbsklasse F1N weist eine Spannweite von ca. 68 cm auf. Die profilierte Tragfläche und das niedrige Gewicht von ca. 15 Gramm ermöglichen eine erstaunliche Flugleistung. Dieses Modell wird üblicherweise per Handwurfstart in Hallen geflogen, kann aber auch im Freien bei schwachen Windverhältnissen geflogen werden. Der Bau, das Einstellen und das Wurf-Fliegen dieses Flugmodells erfordert etwas Geschick von den Workshop-Teilnehmern, die dabei von erfahrenen Modellflugzeugbauern angeleitet und unterstützt werden. Die gebauten Modelle werden anschließend in der Ausstellungshalle eingeflogen und optimiert.

Die Workshop-Teilnehmer sind auch herzlich eingeladen, ihre Modelle beim Saalflugtag 2026, Sonntag, 4. Januar 2026, in der Flugwerft Schleißheim dem Publikum vorzufliegen, und beim freien Saalflug-Sonntagsfliegen (siehe FWS-Kalender) weiter auszutesten.

Alter:	ab 12 Jahren
Gruppengröße:	max. 5 Teilnehmer
Teilnahmekosten:	15 € plus Museumseintritt
Anmeldung bei:	rudolfbreitsameter@gmx.de
Weitere Info unter:	https://www.deutsches-museum.de/flugwerft-schleissheim/programm/kalender

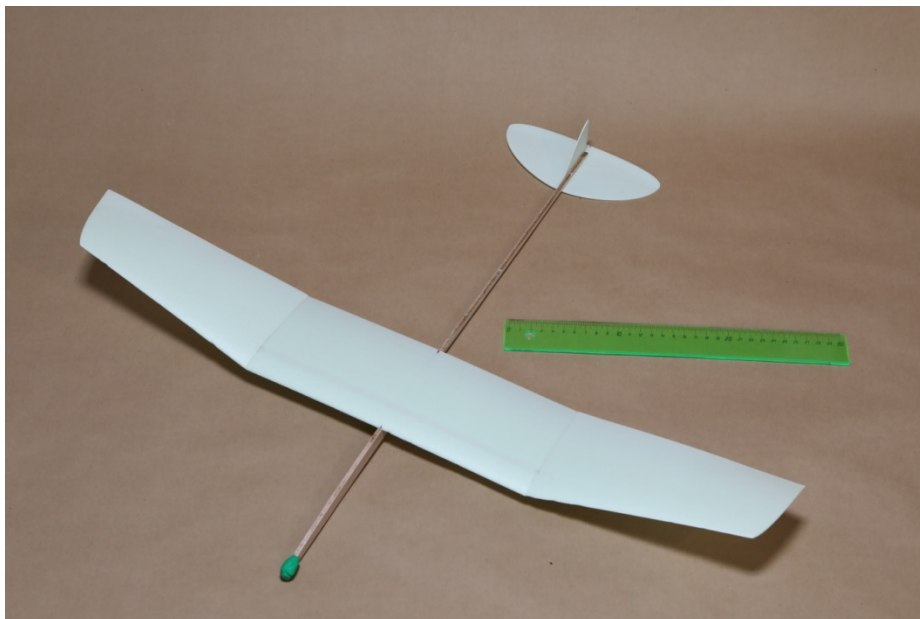


Bild: F1N



Saalflugmodell mit Gummimotor, Klasse TH 30, bauen, einstellen und fliegen

Samstag, 20. 12. 2025

9:00 bis 16:00 Uhr

Flugwerft Schleißheim

Der Bau dieses Saalflugmodells der nationalen Klasse TH 30 (TH: Turnhalle) führt ein in die Grundlagen des Saalflug-Leichtbaus mit Balsaholz, der Optimierung der statischen und dynamischen Modelleinstellungen, den Eigenschaften des Gummimotors und in die fliegerische Handhabung eines Saalflugmodells mit Gummimotor. Bei einer Spannweite von 30 cm, einer Modellmasse von minimal 1,6 Gramm, einem Paddelpropeller und einer freien Masse des Gummimotors im Bereich von 0,7 bis 1 Gramm ergeben sich Flugzeiten bis zu 3 Minuten. Die Workshop-Teilnehmer werden beim Bau von erfahrenen Modellflugzeugbauern angeleitet und unterstützt. Die gebauten Modelle werden anschließend in der Ausstellungshalle eingeflogen und optimiert.

Die Workshop-Teilnehmer sind auch herzlich eingeladen, ihre Modelle beim Saalflugtag 2026, Sonntag, 4. Januar 2026, in der Flugwerft Schleißheim dem Publikum vorzufliegen, und beim freien Saalflug-Sonntagsfliegen (siehe FWS-Kalender) weiter auszutesten.

Alter:	ab 12 Jahren
Gruppengröße:	max. 5 Teilnehmer
Teilnahmekosten:	15 € plus Museumseintritt
Anmeldung bei:	rudolfbreitsameter@gmx.de
Weitere Info unter:	https://www.deutsches-museum.de/flugwerft-schleissheim/programm/kalender

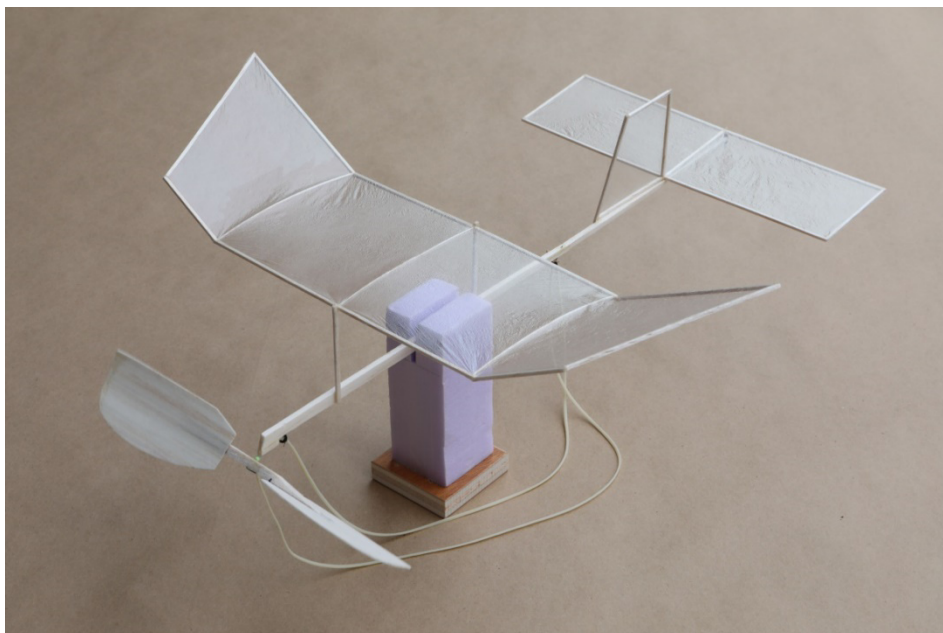


Bild: TH30



Katapultgleiter, Klasse F1N-150, bauen, einstellen und fliegen

Samstag, 27. 12. 2025

9:00 bis 16:00 Uhr

Flugwerft Schleißheim

Der Katapultgleiter der internationalen Wettbewerbsklasse F1N-150 weist eine Spannweite von 150 mm auf. Das niedrige Gewicht von ca. 0,8 – 1,0 Gramm ermöglicht eine erstaunliche Flugleistung. Dieses Modell wird per Gummischleifen-Katapult in Hallen gestartet, kann aber auch im Freien bei schwachen Windverhältnissen geflogen werden. Der Bau, das Einstellen und das Katapult-Fliegen dieses Flugmodells erfordert etwas Geschick von den Workshop-Teilnehmern, die dabei von erfahrenen Modellflugzeugbauern angeleitet und unterstützt werden. Die gebauten Modelle werden anschließend in der Ausstellungshalle eingeflogen und optimiert.

Die Workshop-Teilnehmer sind auch herzlich eingeladen, ihre Modelle beim Saalflugtag 2026, Sonntag, 4. Januar 2026, in der Flugwerft Schleißheim dem Publikum vorzufliegen, und beim freien Saalflug-Sonntagsfliegen (siehe FWS-Kalender) weiter auszutesten.

Alter:	ab 12 Jahren
Gruppengröße:	max. 5 Teilnehmer
Teilnahmekosten:	15 € plus Museumseintritt
Anmeldung bei:	rudolfbreitsameter@gmx.de
Weitere Info unter:	https://www.deutsches-museum.de/flugwerft-schleissheim/programm/kalender

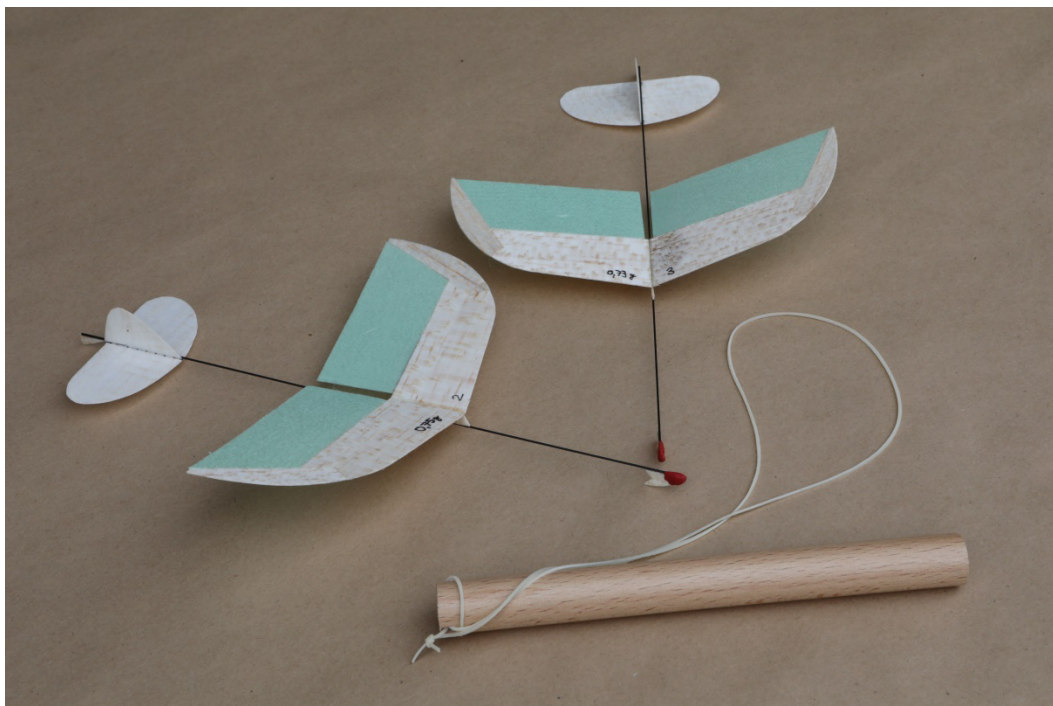


Bild: F1N-150