



Flügel-Vorderkante wird nicht angehoben (Aufdrehung erfolgt durch das Motordrehmoment in der Startphase automatisch)

- Weitere Hinweise von A. Klinck zum Motor:
- Gummi 2,0-2,2mm (2,05-2,15 mm)
 - 1600-1800 Umdrehungen
 - m=1,45 g + Schmiermittel (max. 1,5 g)
 - Länge Gummischleife: 320-340mm
 - max. Drehmoment (Start) - 35 cmg (3,5 Nmm)

F1M-L 2006 von Alfred Klinck