

# Mitte-Deutschland-Cup'2023

Sonntag, 8. Oktober 2023

## Wettbewerbsbericht

Nachdem der MDC im letzten Jahr leider nicht ausgerichtet werden konnte, war es uns in diesem Jahr wieder eine große Freude einige Sportfreunde auf dem schönen Gelände bei Eiterfeld begrüßen zu können. Das Gelände präsentierte sich in diesem Jahr in einer besonders einladenden Verfassung - kurz gemähte Wiesenflächen und keine störenden Maisfelder - lediglich die ein oder andere Fläche Ackersenf in Blüte war anzutreffen. Aufgrund der Wetterprognosen und der am Samstag angesetzten Jagdhundeprüfungen im Gelände wurde der MDC'2023 auf den Ausweichtermin Sonntag verschoben.

Als Vertreter des ausrichtenden Vereins trafen wir (Matthias, Rudi und Andreas) um ca. 8.00 Uhr auf dem Gelände ein. Auf der 'Wunschstartfläche' im Westen des Geländes wurden ein paar Probestarts bei Wind mit ca. 3m/s aus West durchgeführt. Entgegen der Wettervorhersagen vom Vortag begann es währenddessen zu nieseln. Um 9.15 Uhr begaben wir uns zum Treffpunkt. Dort waren die angereisten Gäste bereits versammelt, es hatte aufgehört zu nieseln, aber es lag Wasser in der Luft. Gemeinsam wurden Wetterlage und -prognosen für die nächsten Stunden analysiert. Die vorhergesagten Windrichtungen ließen befürchten, dass man zumindest nicht den gesamten Wettbewerb auf der vorgesehenen Startfläche wird durchfliegen können - zu diesem Zeitpunkt passte die Richtung allerdings noch. Und so wurde um ca. 9.45 Uhr beschlossen sich auf besagte 'Wunschstartfläche' zu begeben. Dort angekommen begann man mit den üblichen Vorbereitungen, als es wieder begann zu regnen. Der Wind drehte auf NNO und die Sicht trübte sich erheblich ein. Wieder wurden gemeinsam die Wetterprognosen analysiert und beschlossen erstmal die Regenperiode abzuwarten, die laut Regenradar bis ca. 12.40 Uhr andauern sollte. Die Windrichtung stabilisierte sich auf NNO bei ca. 3 m/s. Um 11.30 Uhr begab man sich dann auf eine Startfläche im Nordosten des Geländes, auf welcher vor einigen Jahren bereits einmal ein Durchgang des Wettbewerbs ausgeflogen worden war. Dort angekommen wurde der Wettbewerb um 12.00 Uhr begonnen. Es hatte aufgehört zu regnen, aber während des ersten Durchgangs setzte nochmal Nieselregen ein. Im Verlauf des zweiten Durchgangs besserte sich das Wetter und die Sicht klarte zumindest auf dem Fluggelände auf - es war eine besondere warme Lichtstimmung wahrzunehmen. Nun nahm die Windgeschwindigkeit stetig ab und es kam zu drehendem Wind, ab dem 4. Durchgang mit länger andauernden Perioden vollkommener Windstille. Der Wettbewerb wurde mit flexiblen Durchgangszeiten und Standardmaxzeiten geflogen. In F1A maxten vier Teilnehmer. Man einigte sich auf ein Bremsstechen mit 5 Minuten Flugzeit, das ca. um 16.15 Uhr ausgeflogen wurde. Dieses gewann Thomas Weimer knapp vor Andreas Rink.

Hier ein Link zu Fotos vom Wettbewerb

<https://www.dropbox.com/scl/fo/pymk7rbsjl1gbv0gd0r3o/h?rlkey=7k6jyjck77a0d5tak6e0cuos&dl=0>

## Gesamtergebnisliste

Zum Wettbewerb angereist waren 11 Teilnehmer. Maximalian Knopf wurde von seinem Vati Steffen begleitet und betreut. Nach Abschluss des Wettbewerbs waren sich die 12 Modellsportler einig, dass man nach dem gemeinsamen Durchstehen der anfänglichen, unvorhergesehenen Wetterkapriolen für die aufgebrachte Geduld mit einem schönen Wettbewerb und schönen Flügen belohnt wurde. Aufgrund der stetig sinkenden Teilnehmerzahl erscheint der Name 'Mitte-Deutschland-Cup' allerdings als nicht mehr angemessen. Deshalb wird erwogen diesen Herbstwettbewerb im nächsten Jahr unter dem Namen Ufhäuser Honigschlecken weiter zu führen. Ufhäusen ist das benachbarte so genannte Imkerdorf. Von dort stammten bisher meist die bereits des Öfteren ausgelobten Honigpräsente. Der Name 'Mitte-Deutschland-Cup' wird als Wanderpokal der Jugend erhalten bleiben. Auch ist es möglich, dass zukünftig in einem größeren Turnus weitere Wettbewerbe unter dem Namen 'Mitte-Deutschland-Cup' in der Region ausgetragen werden.

### Wetterbedingungen

bedeckt, regnerisch bis trocken, 10°C bis 15°C, Wind: Nordnordost (zeitweise umlaufend drehend) 0-4m/s

### Ergebnisse

#### Klasse F1A

Platz	Name und Vornamen	BL / LV / SFV	DC-Kategorie	1.Dg.	2.Dg.	3.Dg.	4.Dg.	5.Dg.			Ges. 600	1. St.	2. St.	Platz		
				120	120	120	120	120						Std.	Jun.	
1	WEIMER, Thomas	BB		180	180	180	180	180			900	317				
2	RINK, Andreas	HE		180	180	180	180	180			900	314				
3	THOMISCH, Matthias	ST	Std.	180	180	180	180	180			900	247		1		
4	RUSCH, Uwe	ST		180	180	180	180	180			900	192				
5	KNOPF, Maximilian	ST		146	180	180	100	180			786					1
6	RINK, Leon	HE		180	180	94	180	127			761					2
7	HORNUNG, Andreas	TH / MFSD		127	180	180	53	180			720					
8	DEHMELT, Rudi	TH / MFSD	Std.	170	43	44	43	46			346			2	3	

Gesamtergebnisliste

**Klasse F1A - Jugend**

Platz	Name und Vornamen	BL / LV / SFV	DC-Kategorie	1.Dg.	2.Dg.	3.Dg.	4.Dg.	5.Dg.			Ges. 600	1. St.	2. St.
				120	120	120	120	120					
1	HORNUNG, Matthias	TH / MFSD	Std.	120	120	120	100	120			580		

**Klasse F1H**

Platz	Name und Vornamen	BL / LV / SFV	Kategorie		1.Dg.	2.Dg.	3.Dg.	4.Dg.	5.Dg.			Ges. 600	1. St.	2. St.
			DHP	DC	120	120	120	120	120					
1	RUSCH, Uwe	ST	*)	Std.	120	120	120	120	120			600		
2	SCHWEIDLER, Wolfgang	HE	*)	Std.	82	120	120	120	120			562		
3	SCHOENFELD, Heinz	ST	*)		120	58	120	120	120			538		

\*) DHP-Kategorien nicht bekannt

**Klasse F1H - UHU**

Platz	Name und Vornamen	BL / LV / SFV	DHP Kategorie	1.Dg.	2.Dg.	3.Dg.	4.Dg.	5.Dg.	Streicher	Ges. 240	Sonderwertung w
				60	60	60	60	60			
1	HORNUNG, Matthias	TH / MFSD	J 25	60	0	0	0	0	0	60	