



Das F1M-Weltrekord-Modell von Bill Gowen aus dem Symposium Report 2010

Am 2. August 2009 stellte Bill Gowen mit diesem Modell einen neuen Weltrekord für F1M-Modell in einer Kategorie 4 Halle (Lakehurst, USA) mit 23:00 min auf. Der alte Rekord betrug 21:57 min. Für den Rekord verwendete er 3 (!) Fäden TAN II 5/99 mit einer Länge von Anfangs 38,1 cm. Der Verstellpropeller hat anfangs eine Steigung von 102 cm, am Ende von 56 cm. Der Gummi wurde 2100 Umdrehungen auf 0,58 gm/cm

aufgezogen. Das Modell stieg beim Rekordflug auf etwa 60 m, während des ganzen Flugs wurde das Modell nicht gesteuert. In etwa 3 m Höhe war der Gummi abgelaufen. Bill Gowen hatte herausgefunden, dass flache Profile zusammen mit sehr geringen Streckungen eine gute Leistung ergeben. Seine Versuche mit F1L-ähnlichen Modellen waren nicht erfolgreich.