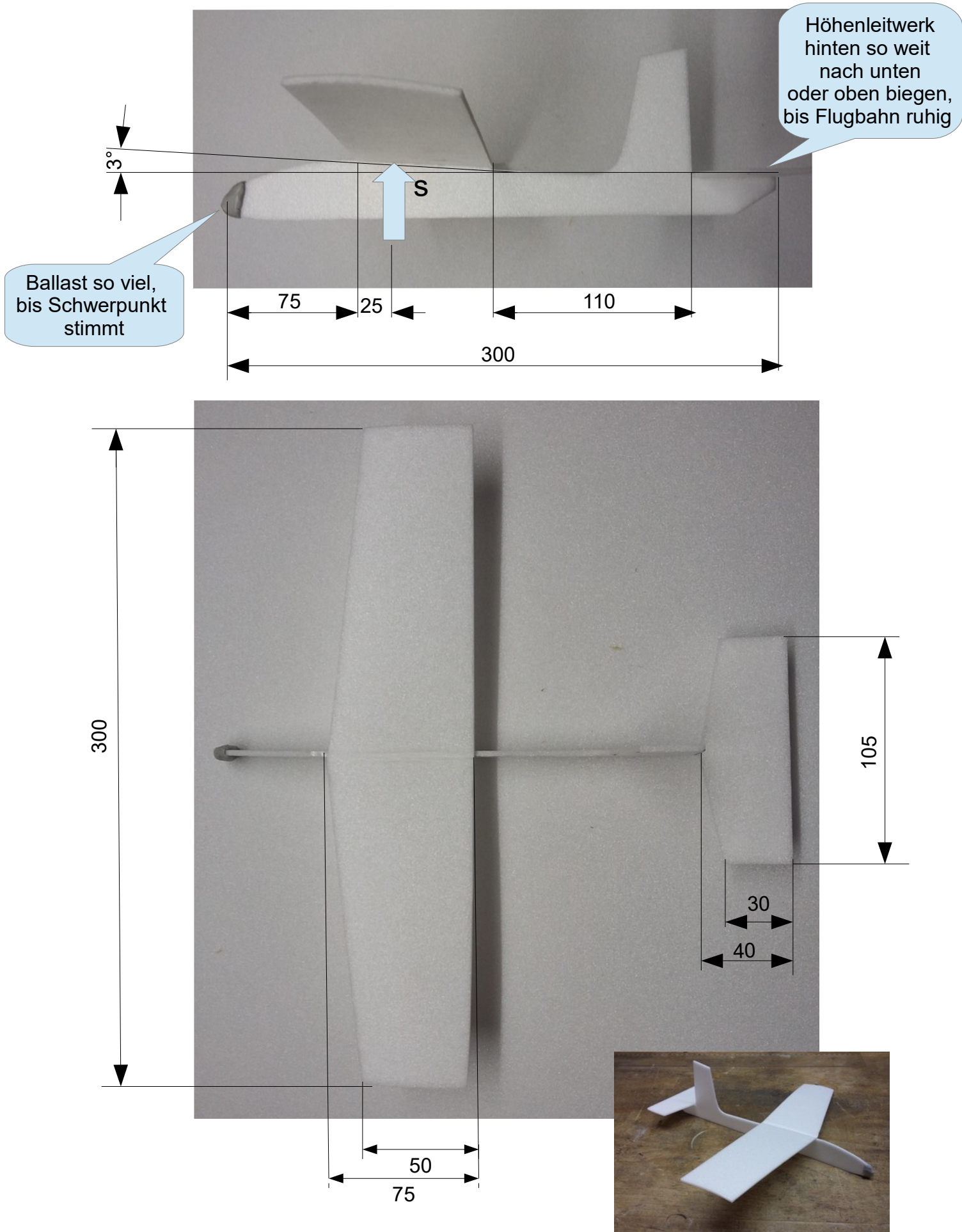
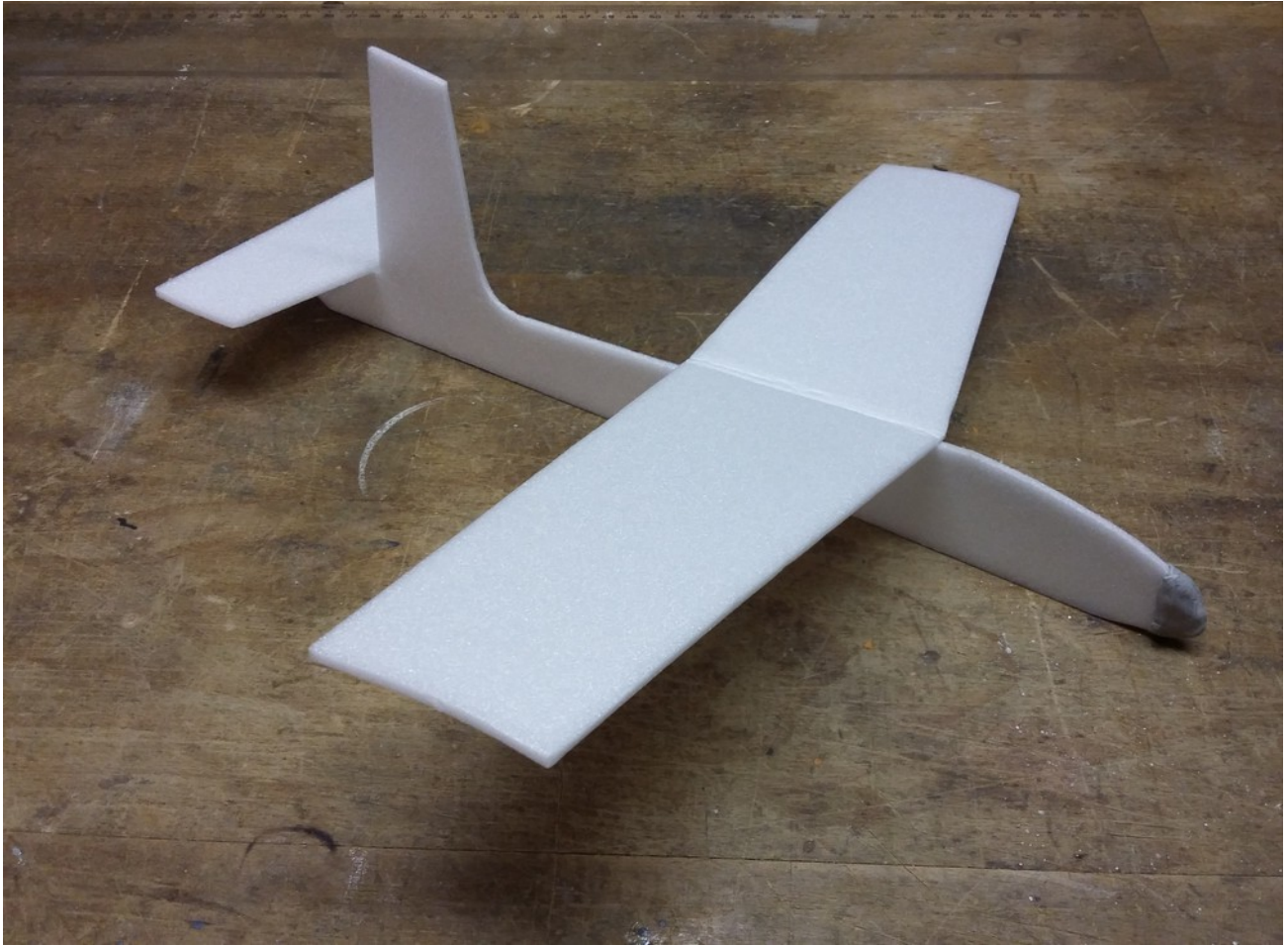


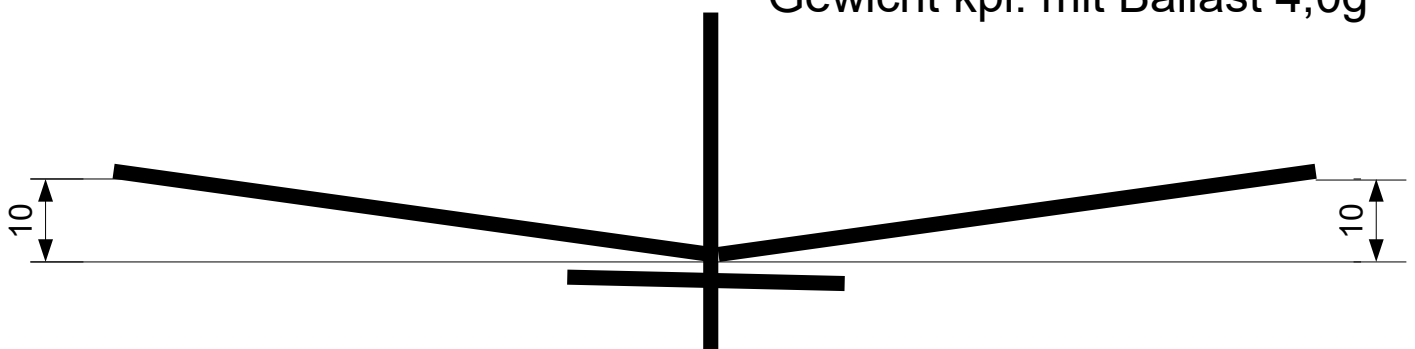
# Wurfgleiter aus Depron 3mm

## Standardausführung





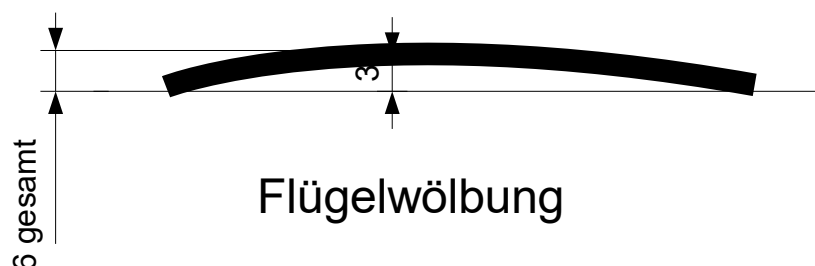
Gewicht kpl. mit Ballast 4,0g



V-Form

V-Form entweder durch Abknicken des Zuschnitts  
oder durch Verkleben von zwei Hälften

Fertig geknickte oder verklebte Tragfläche vorsichtig  
wölben

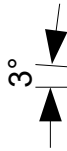


Flügelwölbung

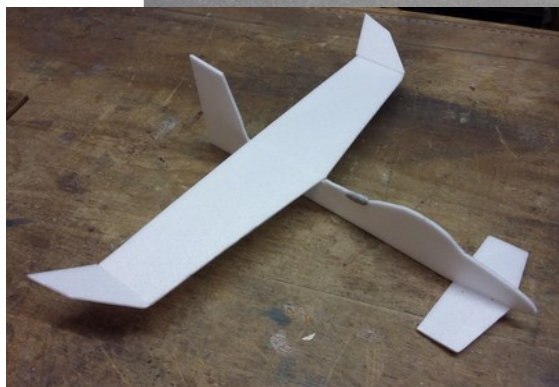
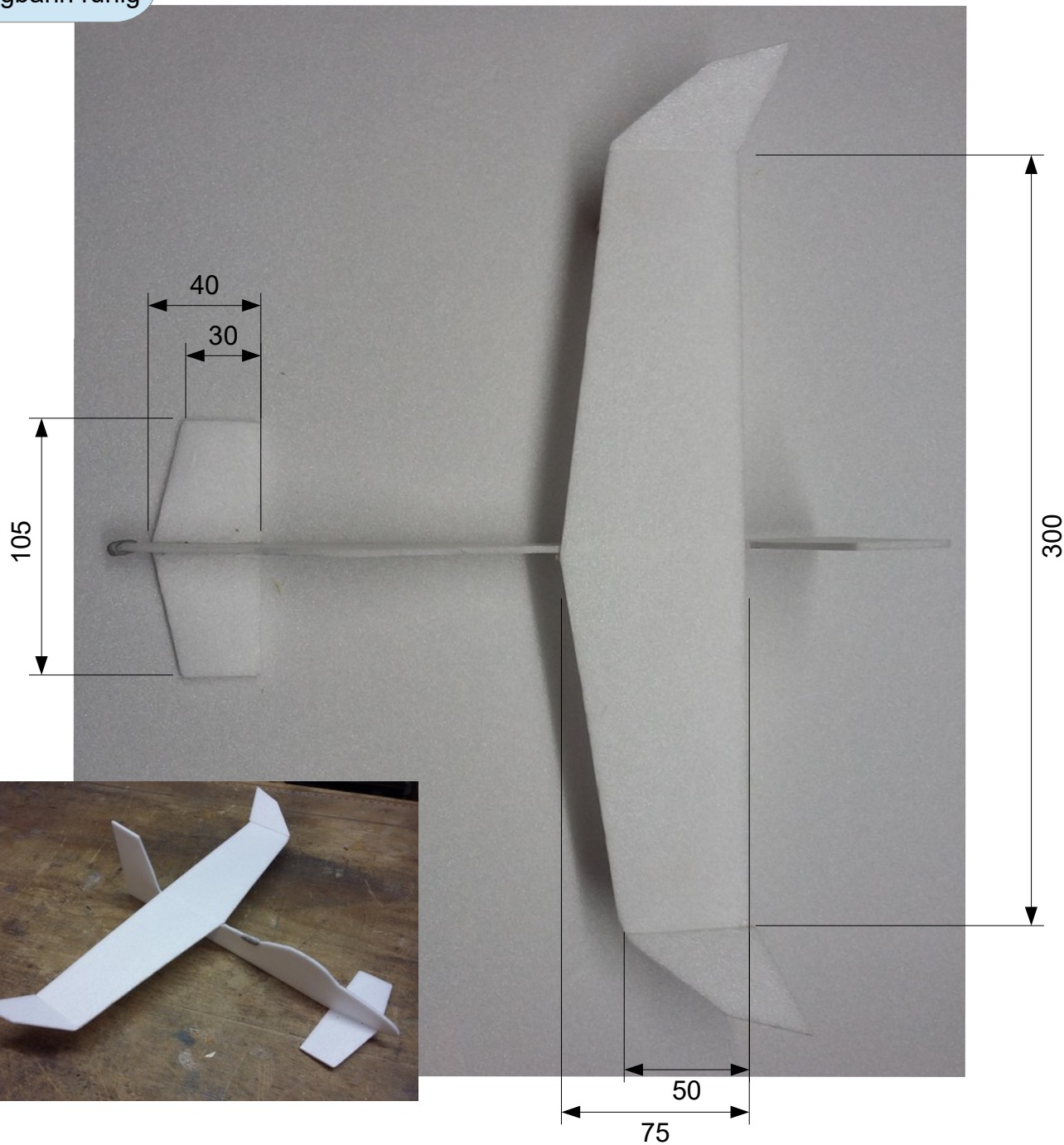
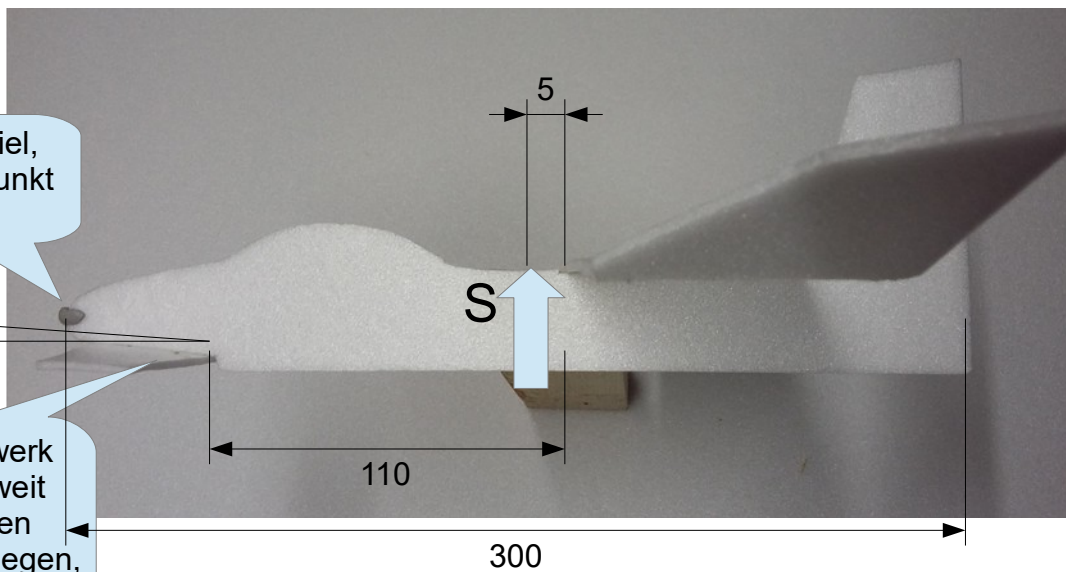


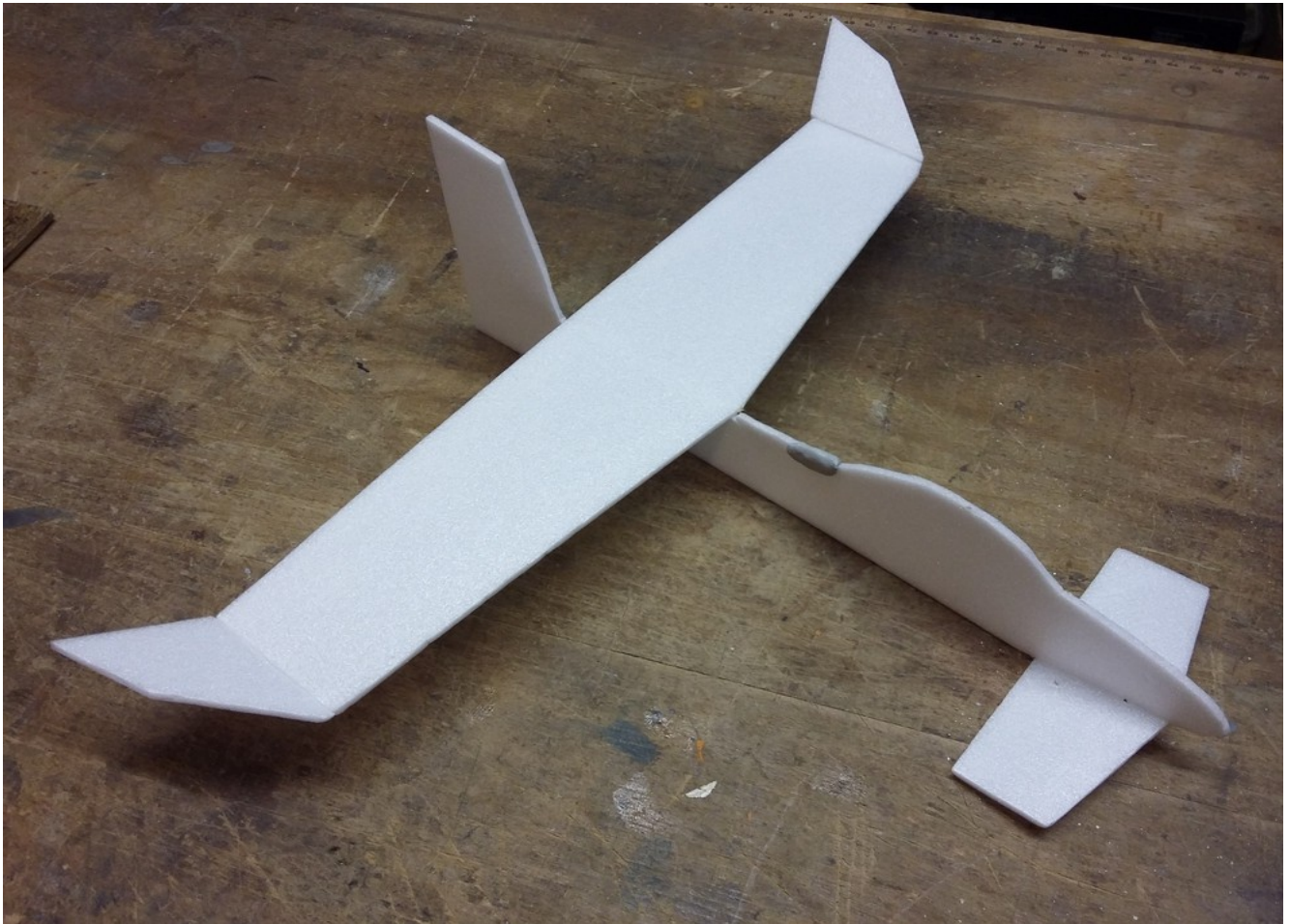
# Wurfgleiter „Ente“

Ballast so viel,  
bis Schwerpunkt  
stimmt

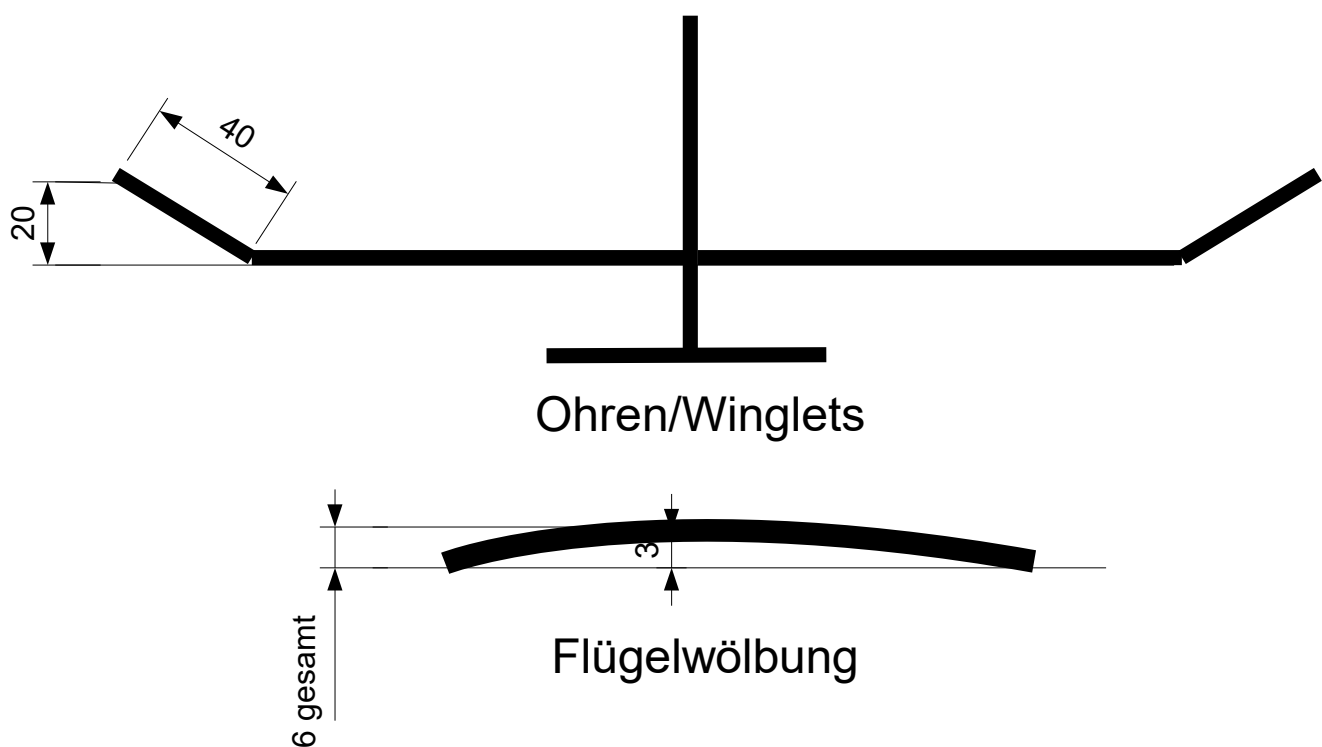


Höhenleitwerk  
hinten so weit  
nach unten  
oder oben biegen,  
bis Flugbahn ruhig





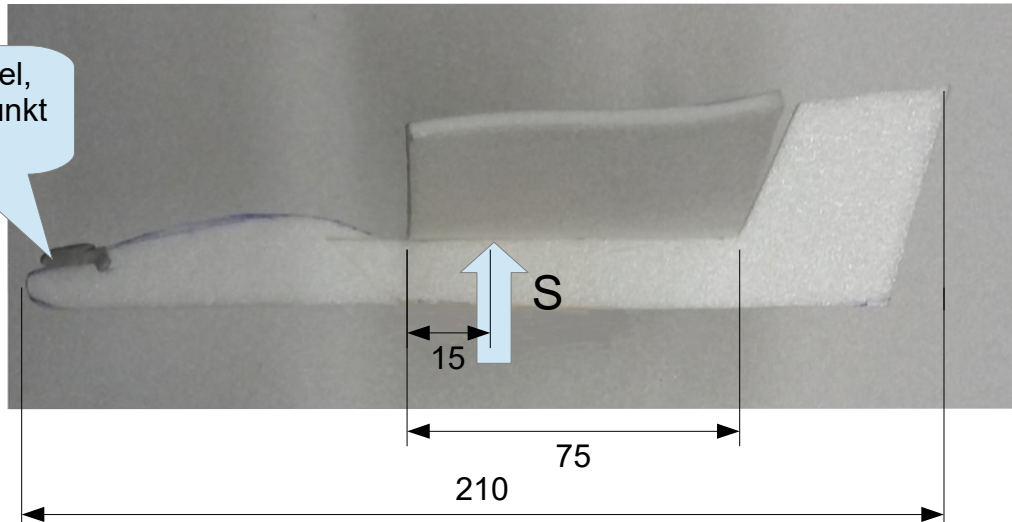
Gewicht kpl. mit Ballast 3,5g

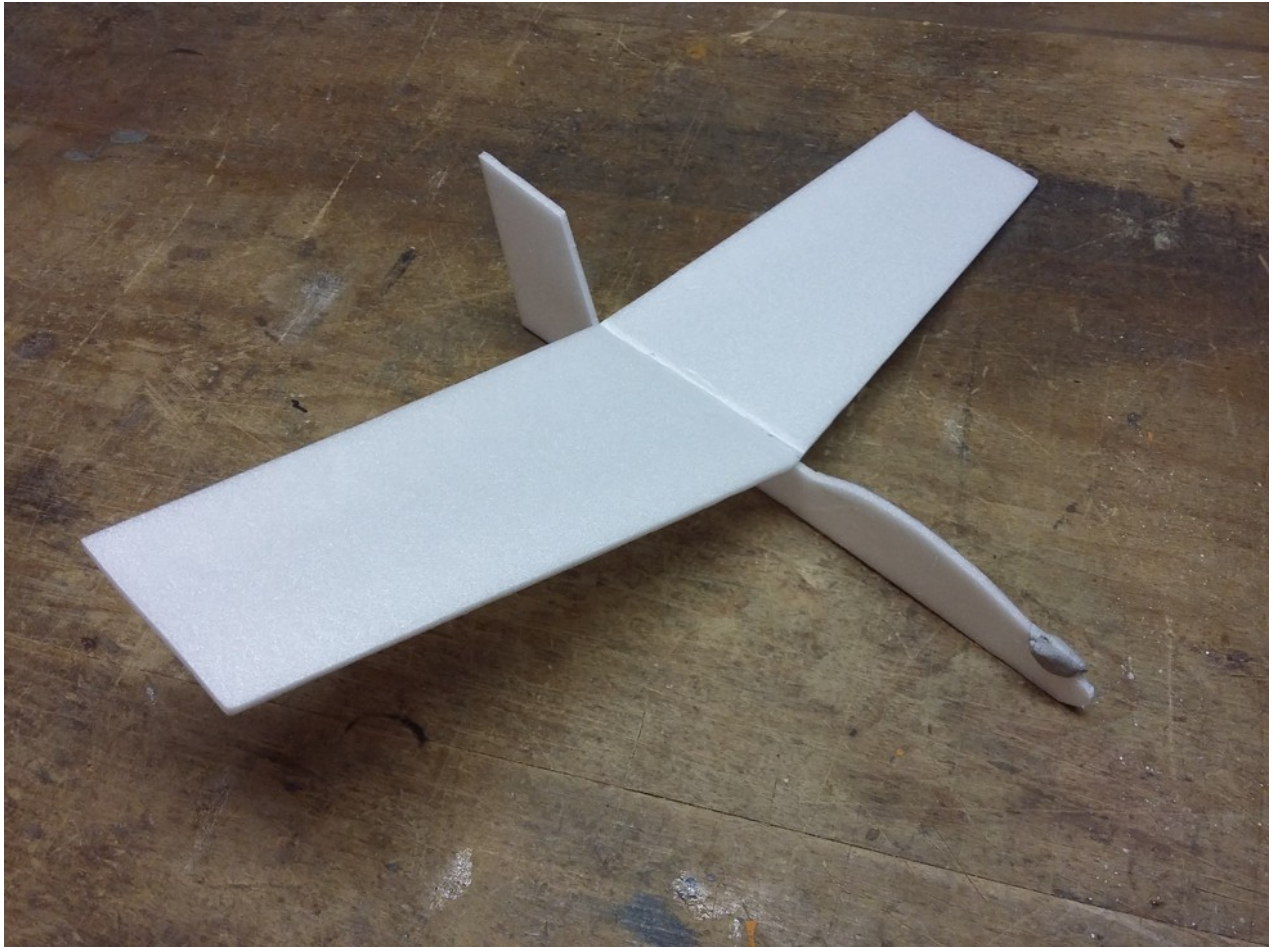




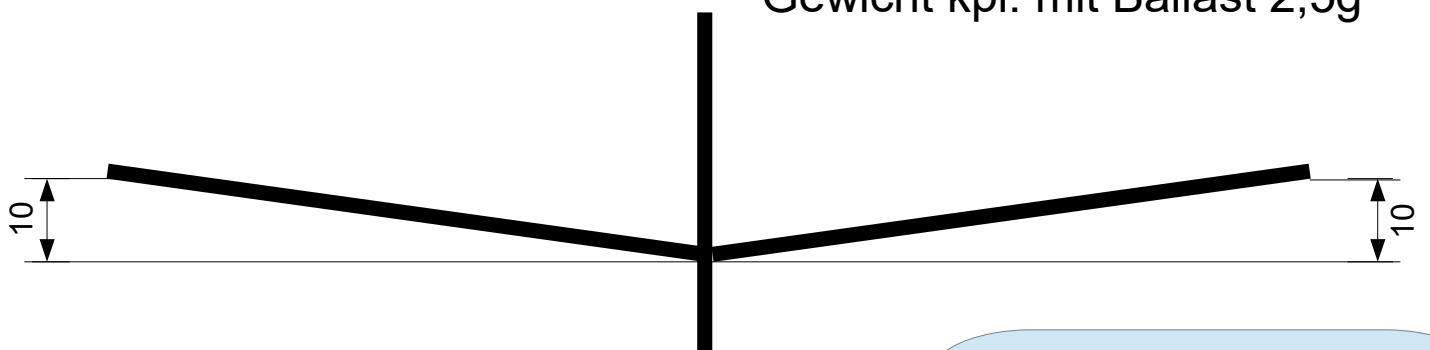
# Nurflügel

Ballast so viel,  
bis Schwerpunkt  
stimmt



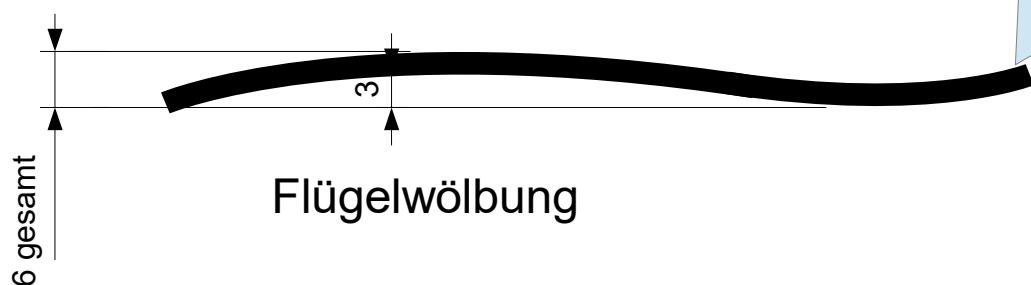


Gewicht kpl. mit Ballast 2,5g



V-Form

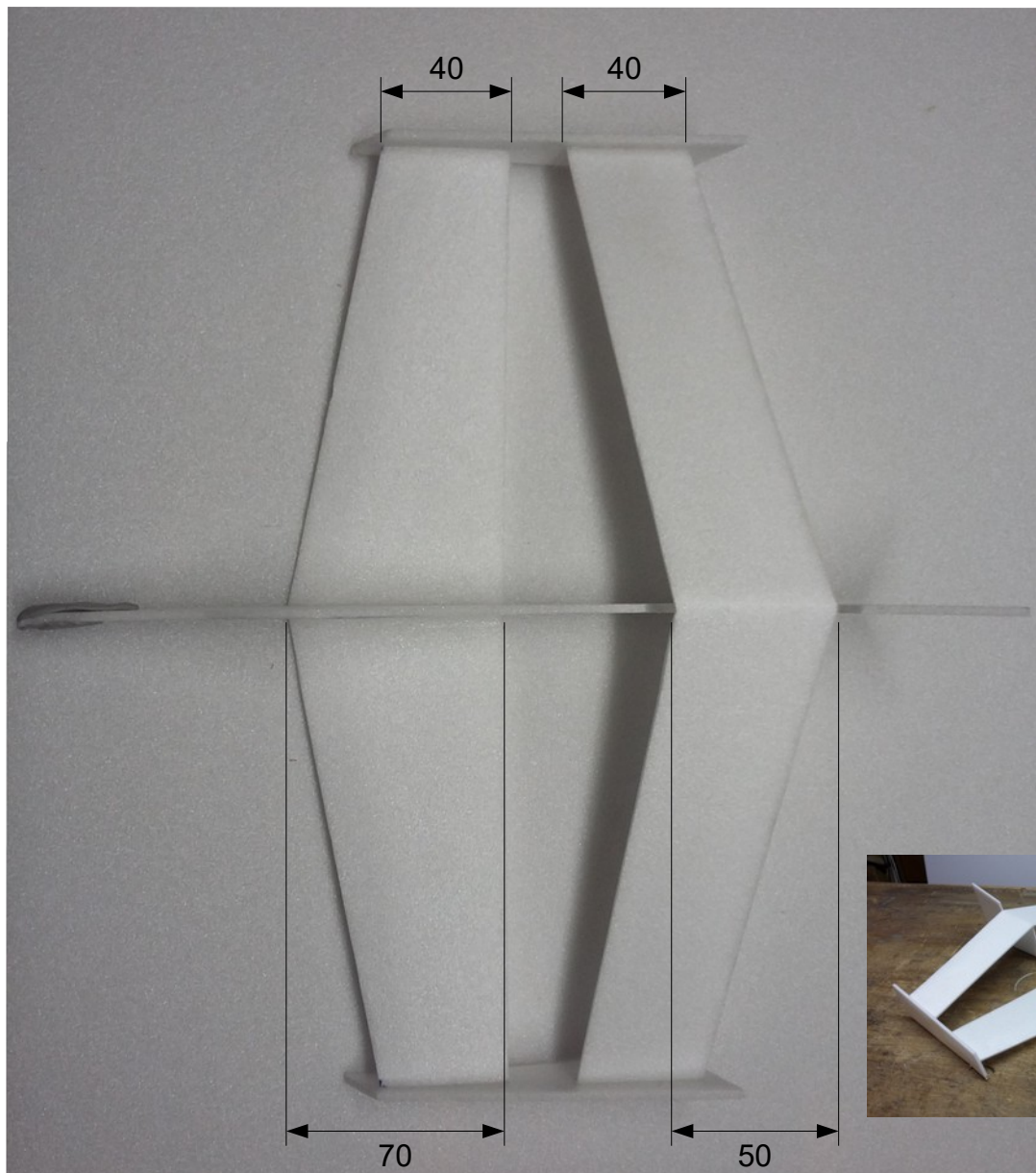
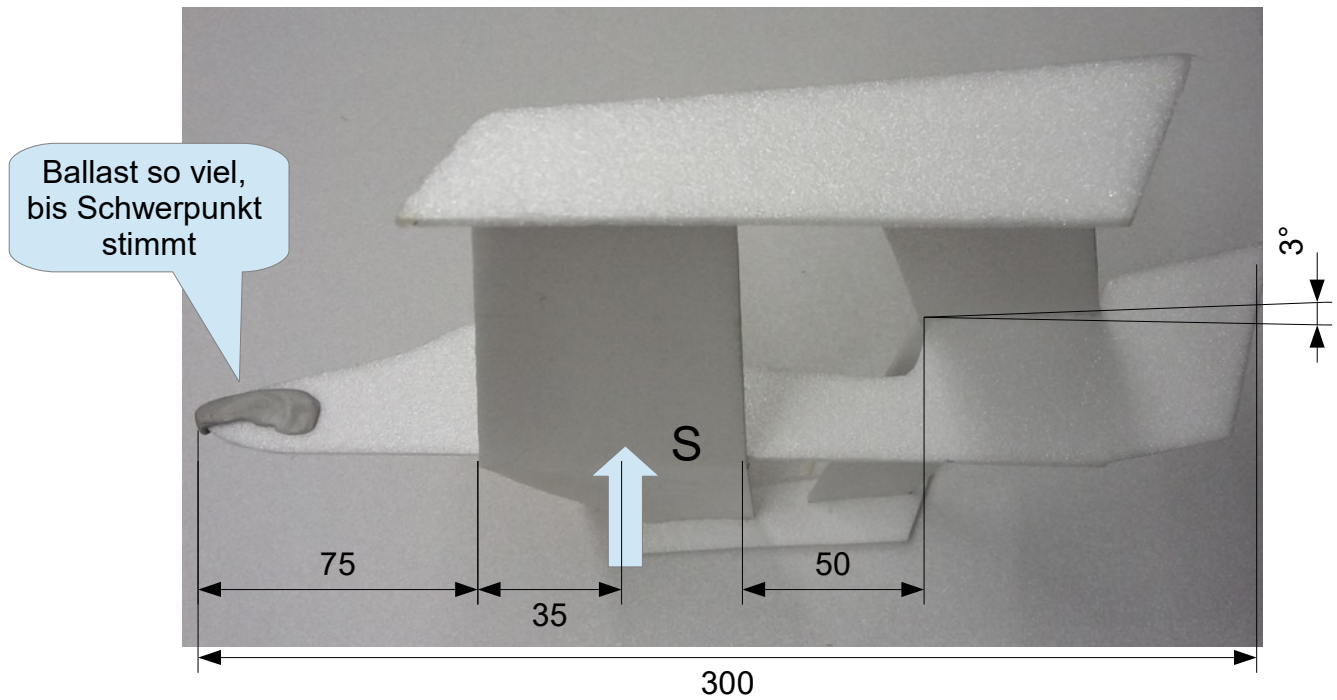
S-Schlag vergrößern  
oder verkleinern,  
bis ruhiger Flug erreicht

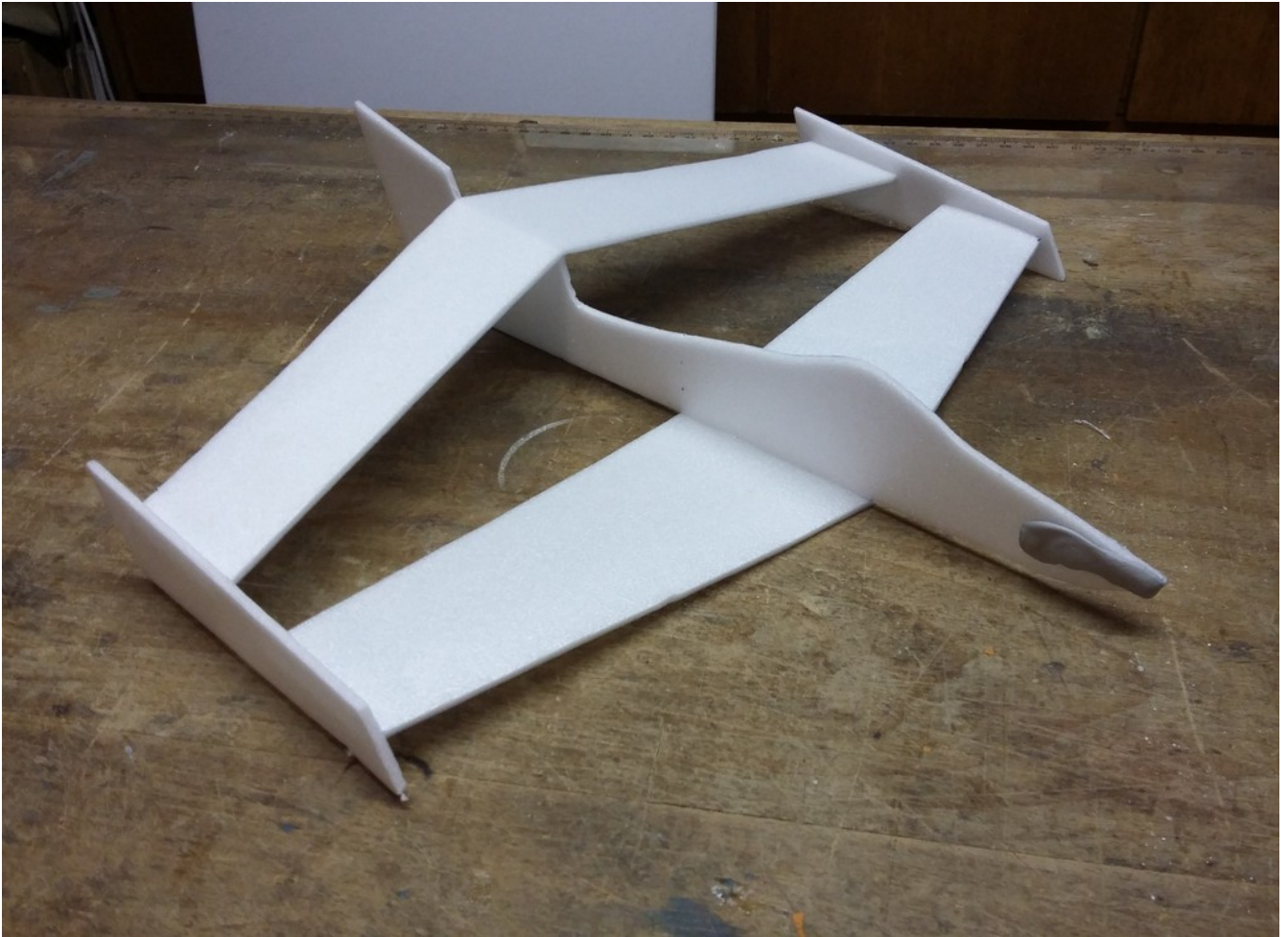


Flügelwölbung

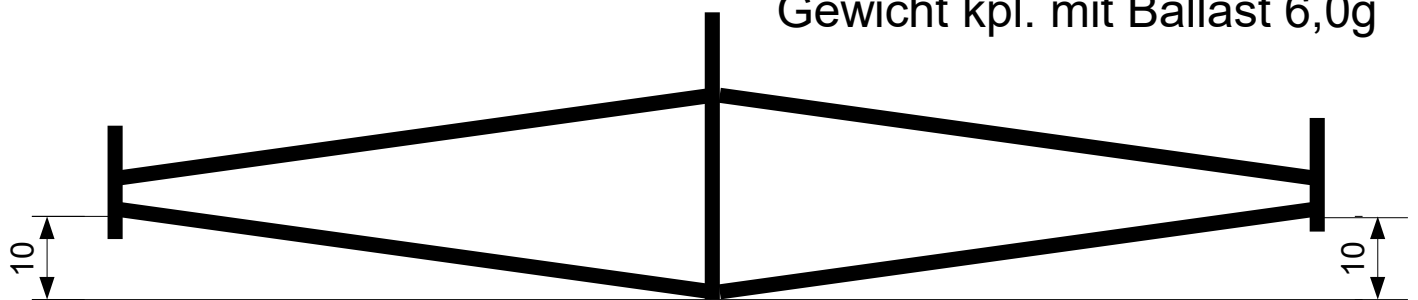


# Tandem/geschlossene Ausführung(BoxWings)

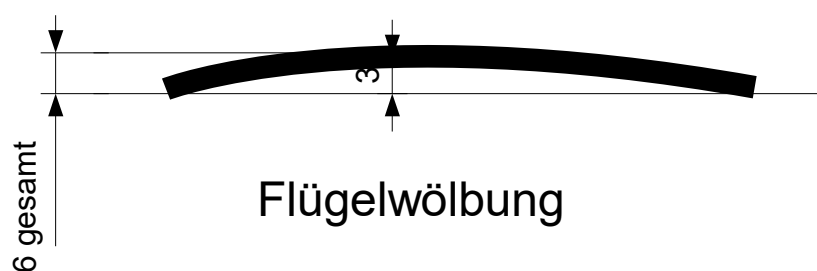




Gewicht kpl. mit Ballast 6,0g



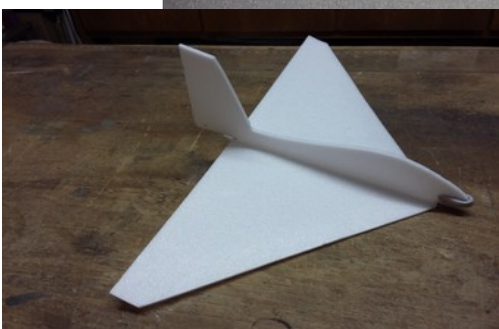
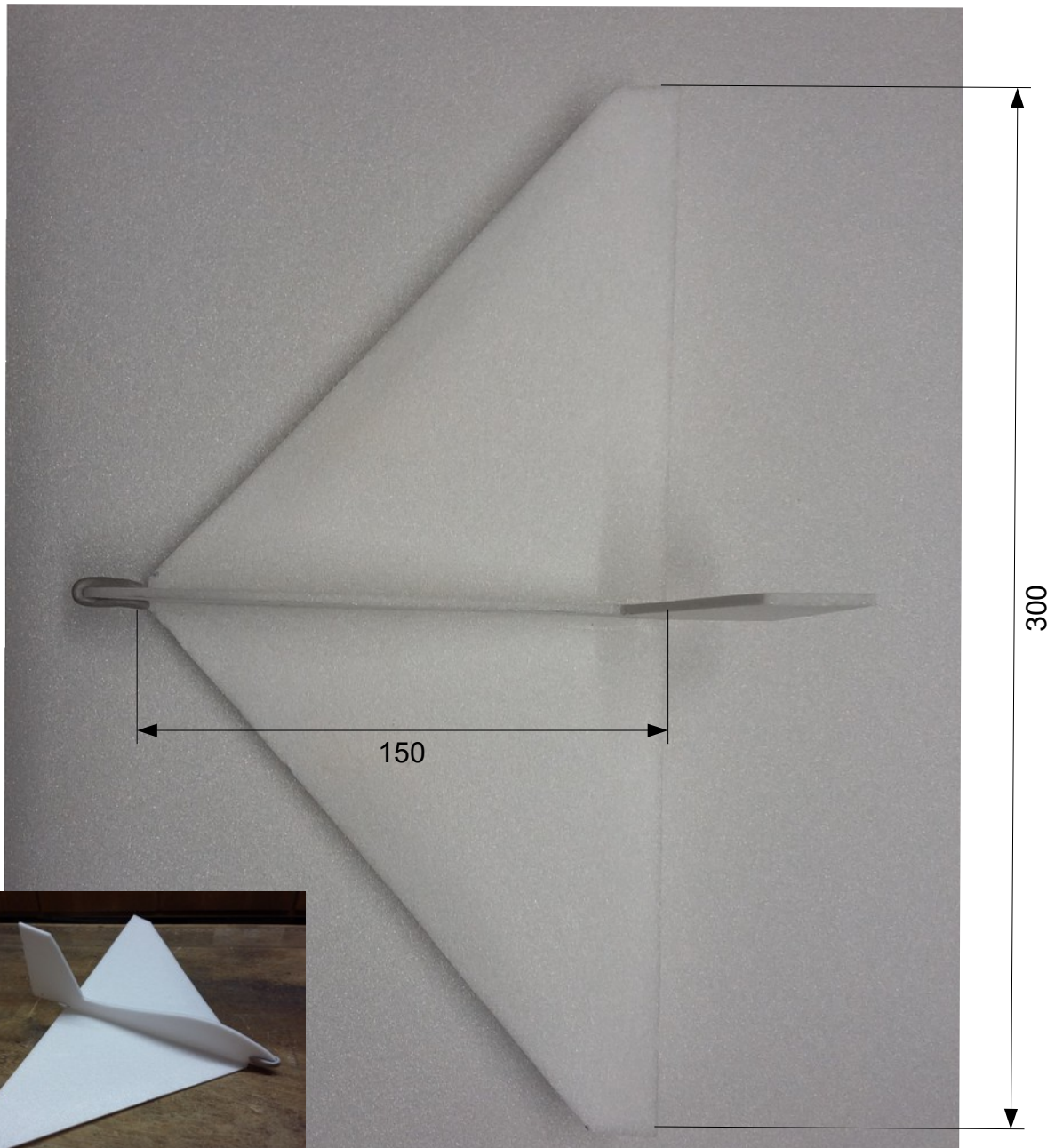
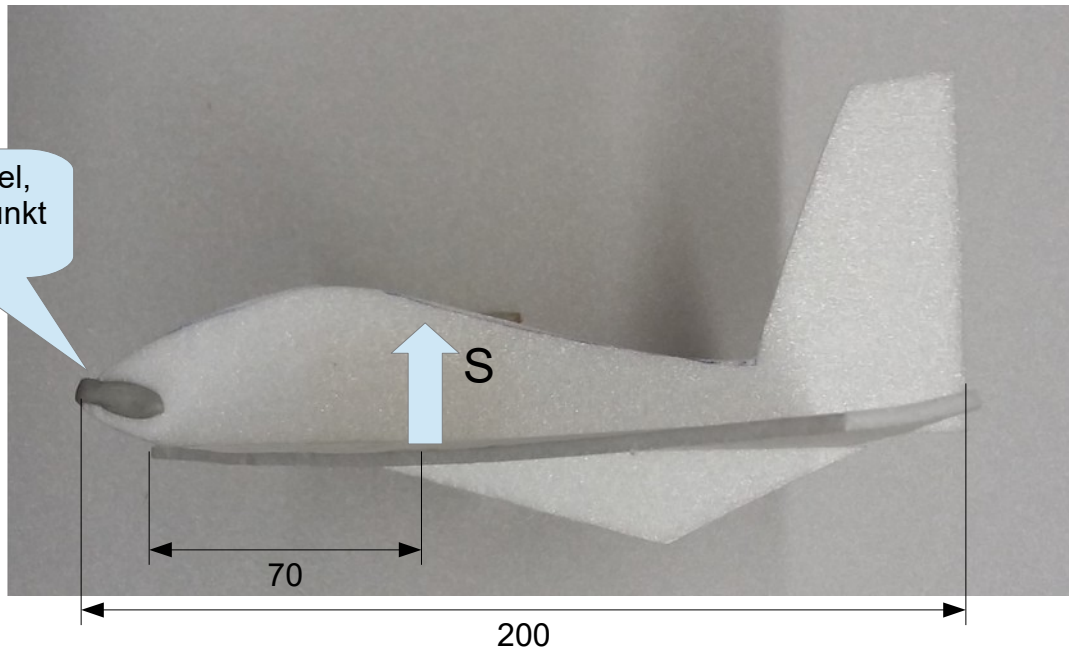
V-Form

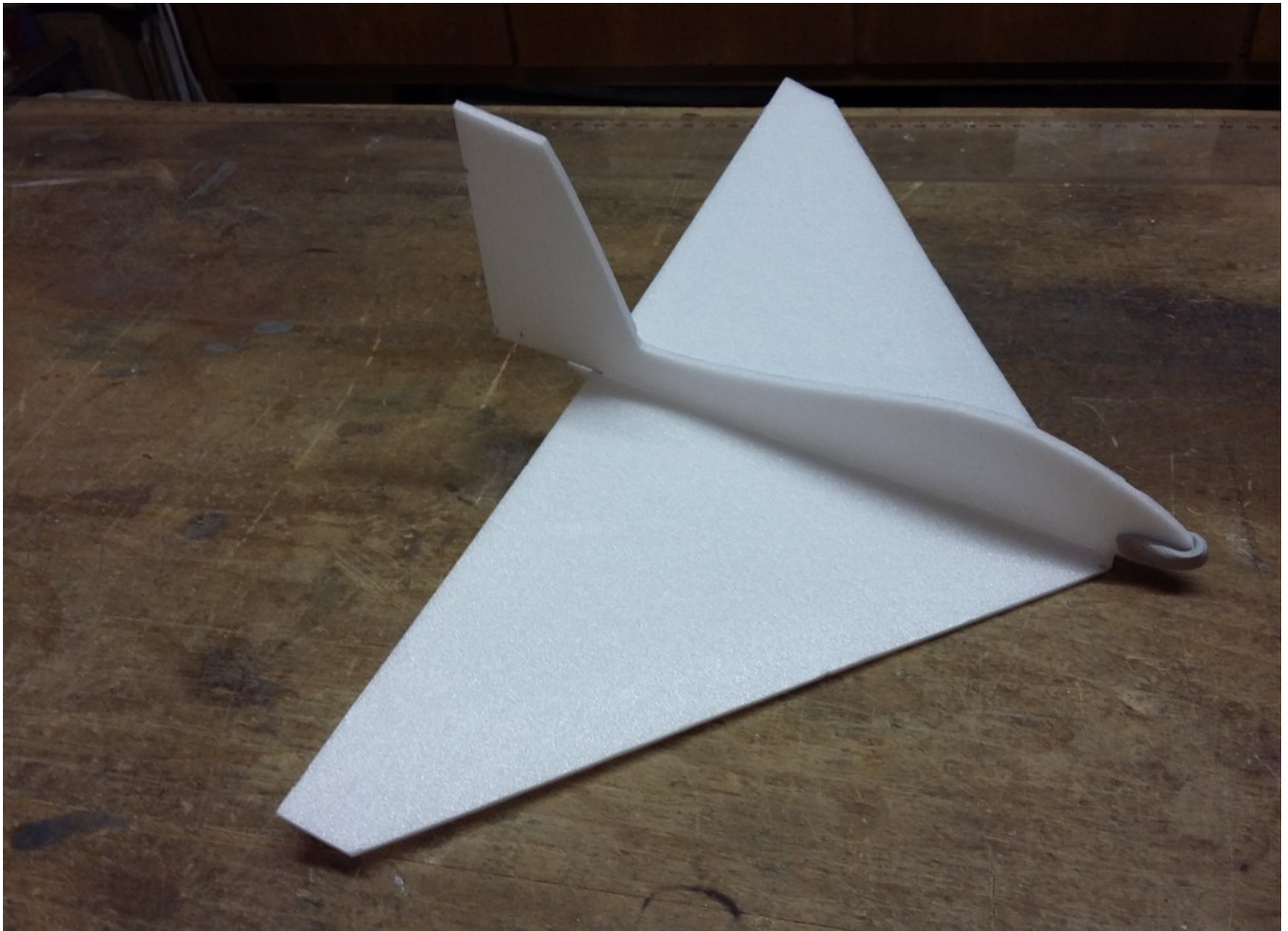




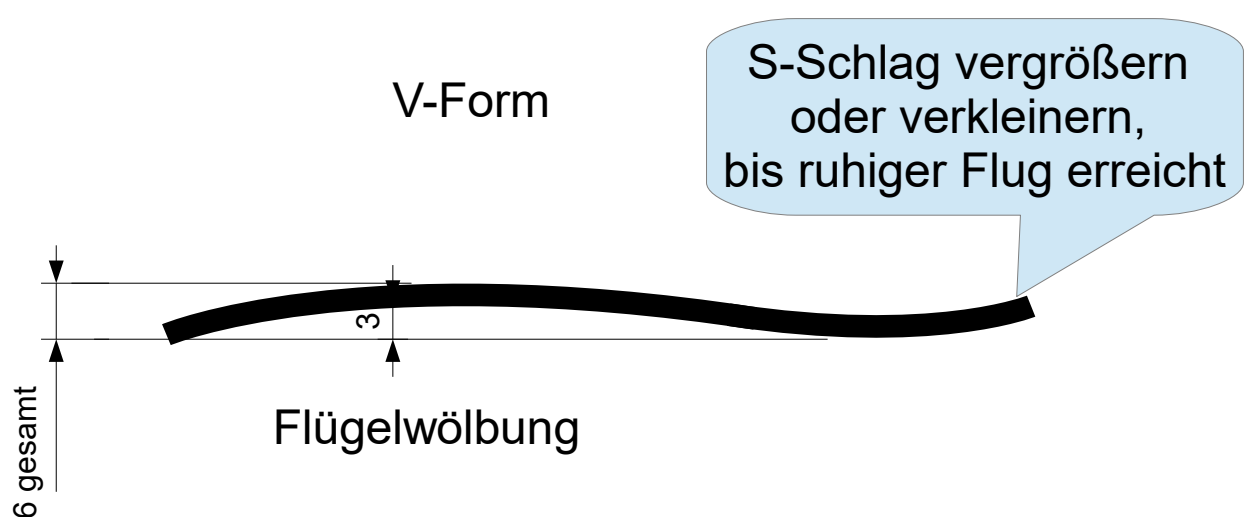
# Deltagleiter

Ballast so viel,  
bis Schwerpunkt  
stimmt



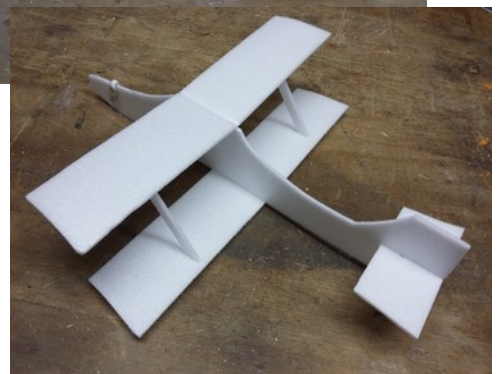
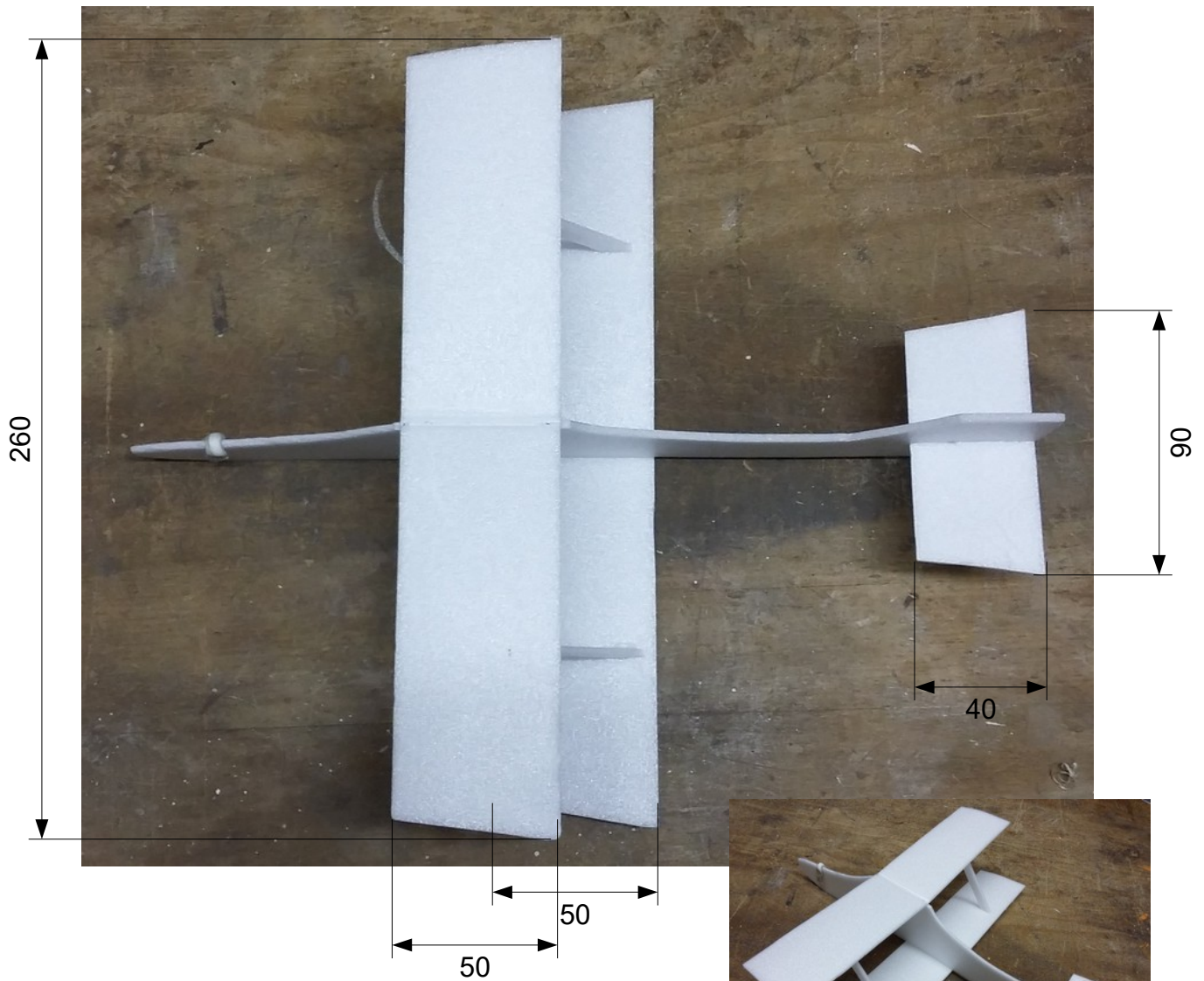
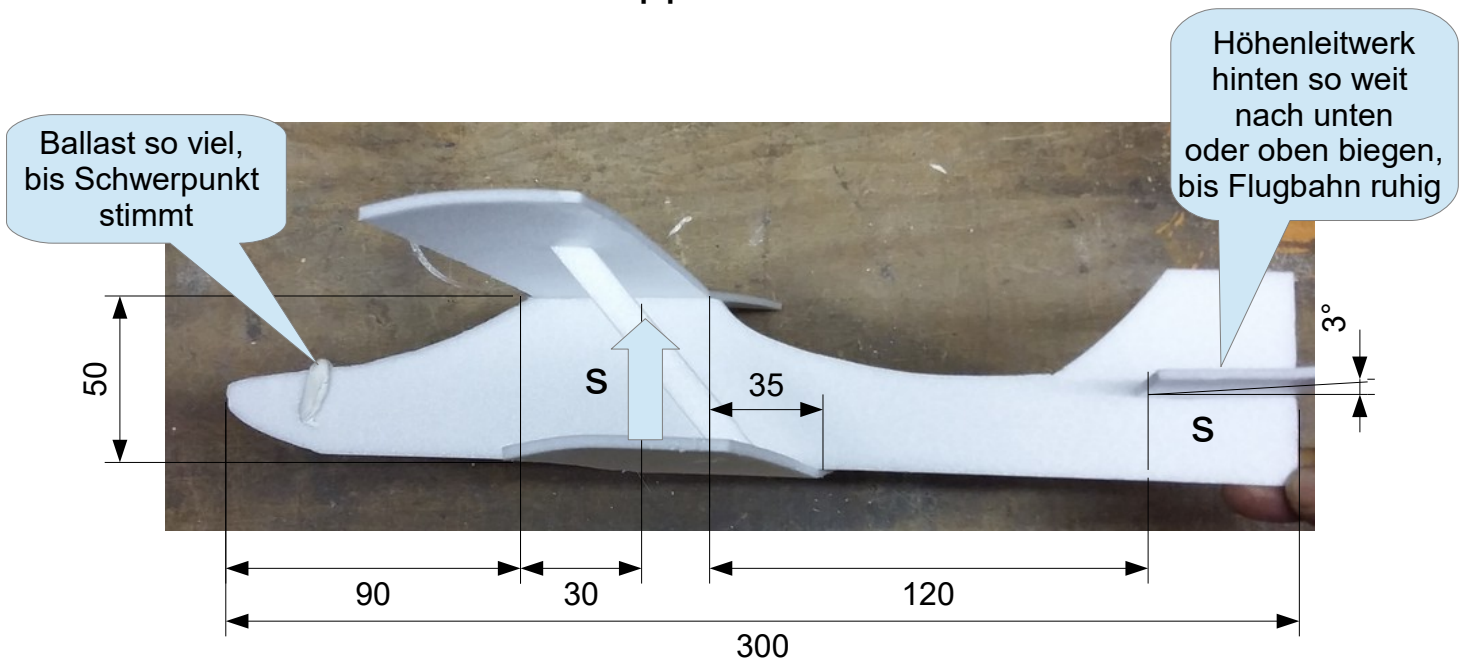


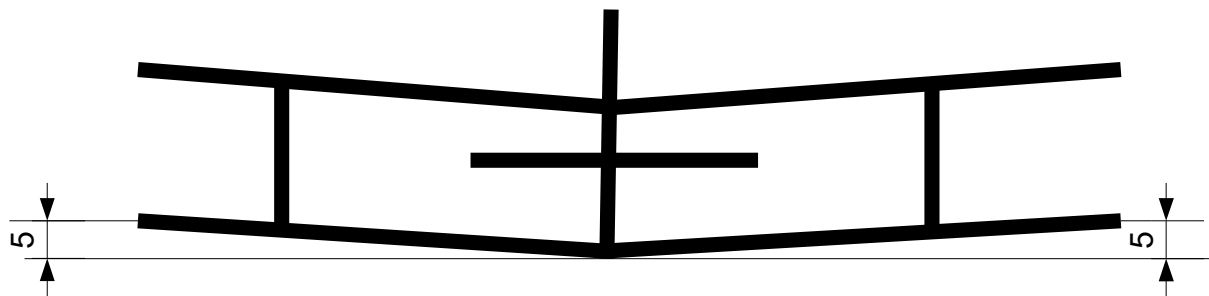
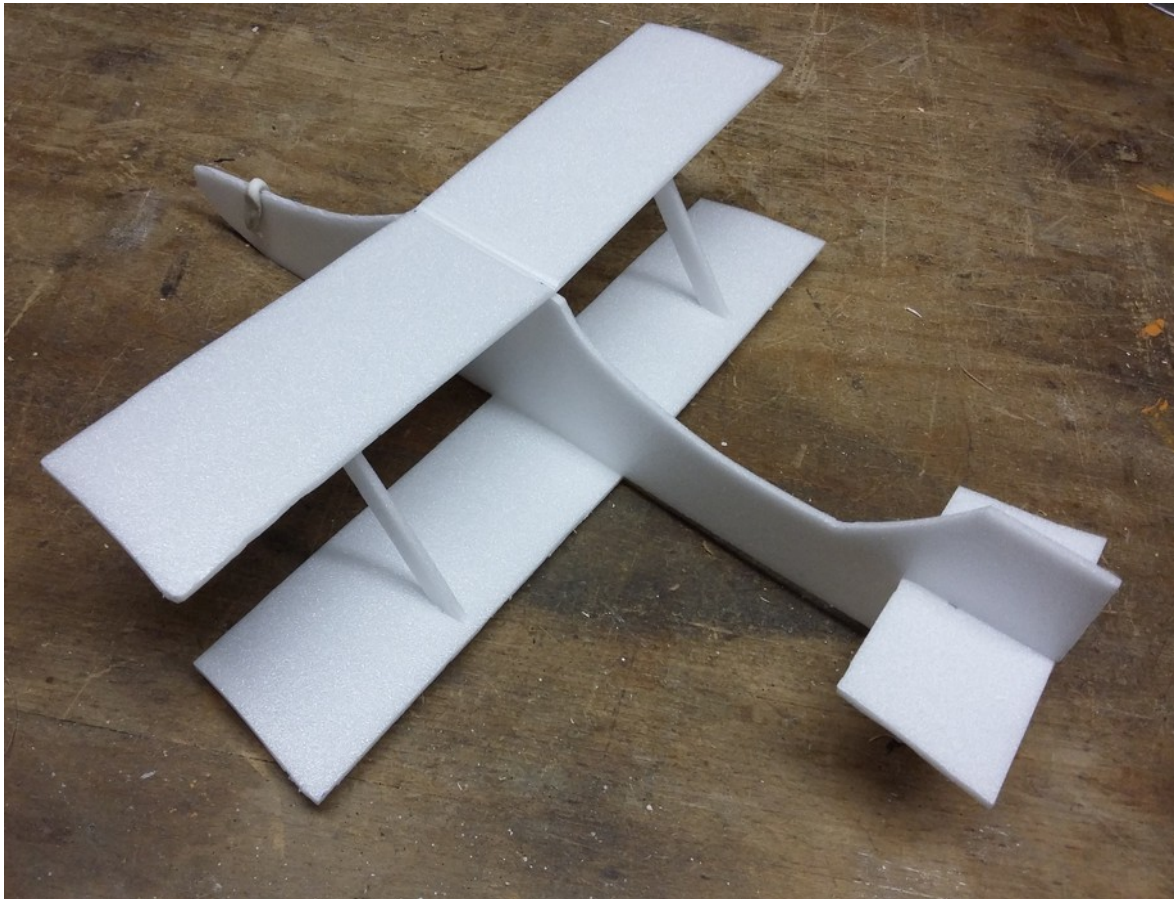
Gewicht kpl. mit Ballast 4,1g





# Doppeldecker

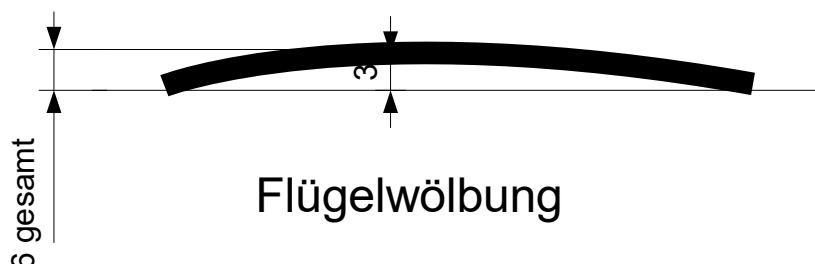




V-Form

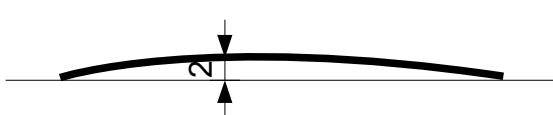
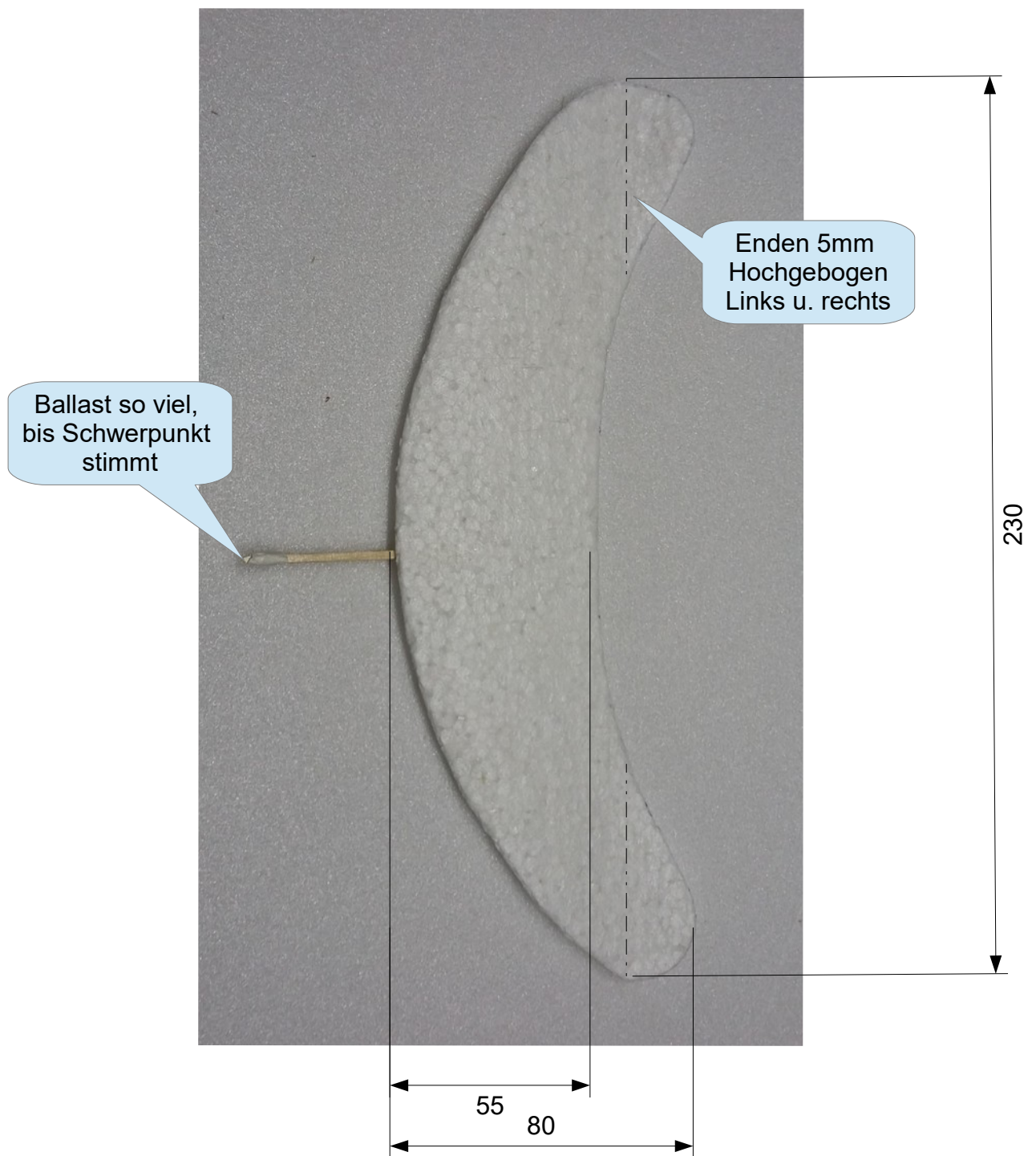
V-Form entweder durch Abknicken des Zuschnitts  
oder durch Verkleben von zwei Hälften

Fertig geknickte oder verklebte Tragfläche vorsichtig  
wölben





# Nurflügel als Nachbildung einer Zanonifruucht



Flügelwölbung mittig

Styropor 1mm



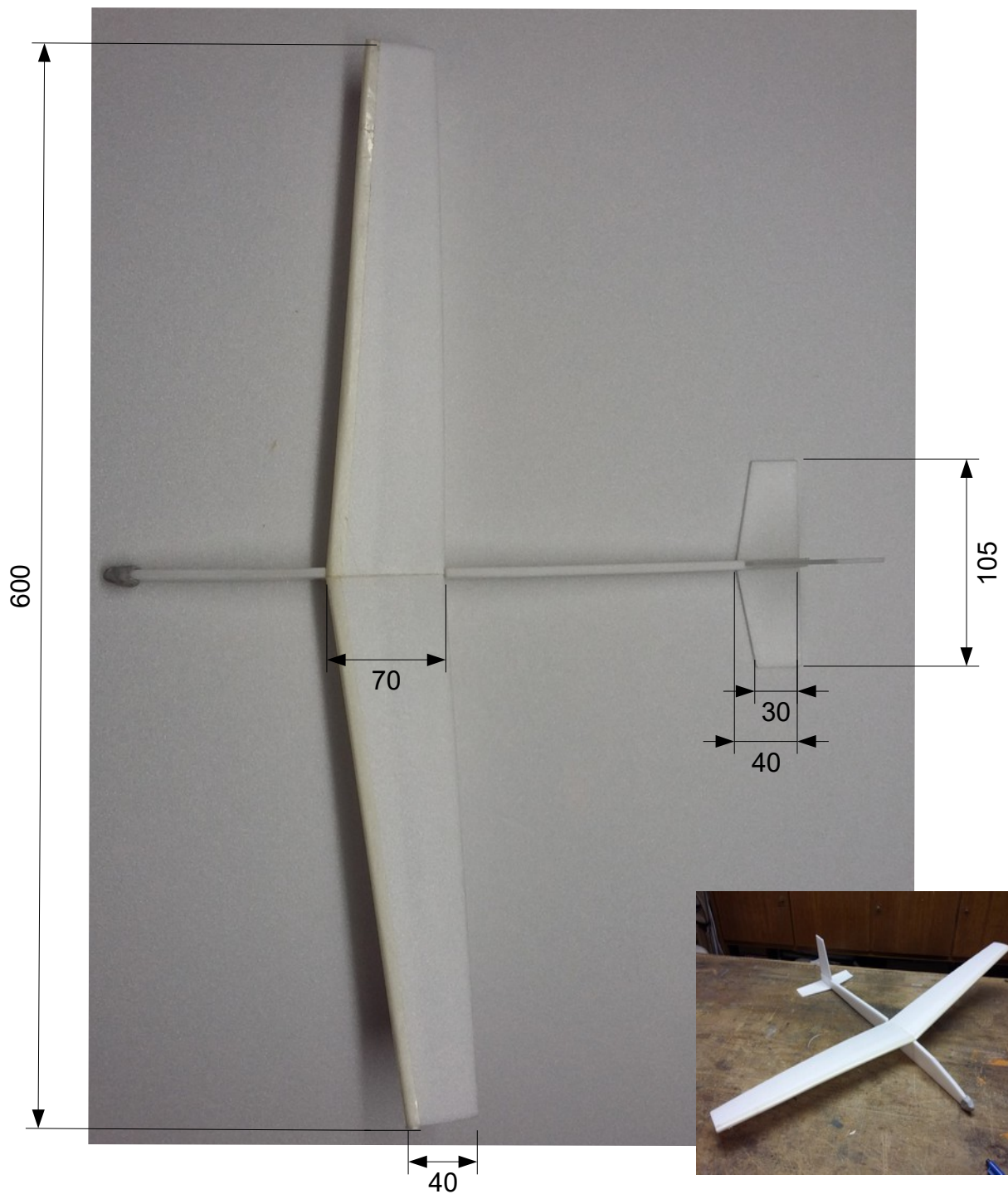
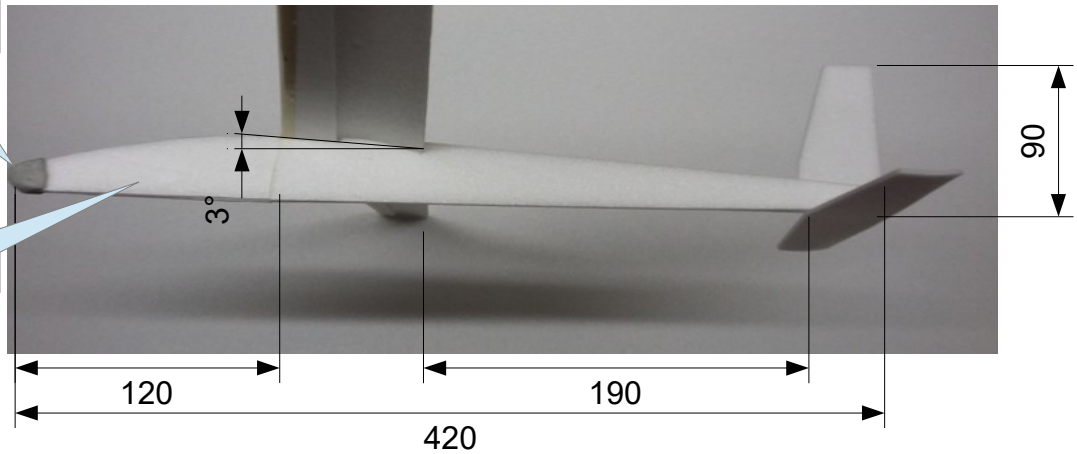
Flügelquerschnitt außen

Gewicht kpl. mit Ballast 0,9g

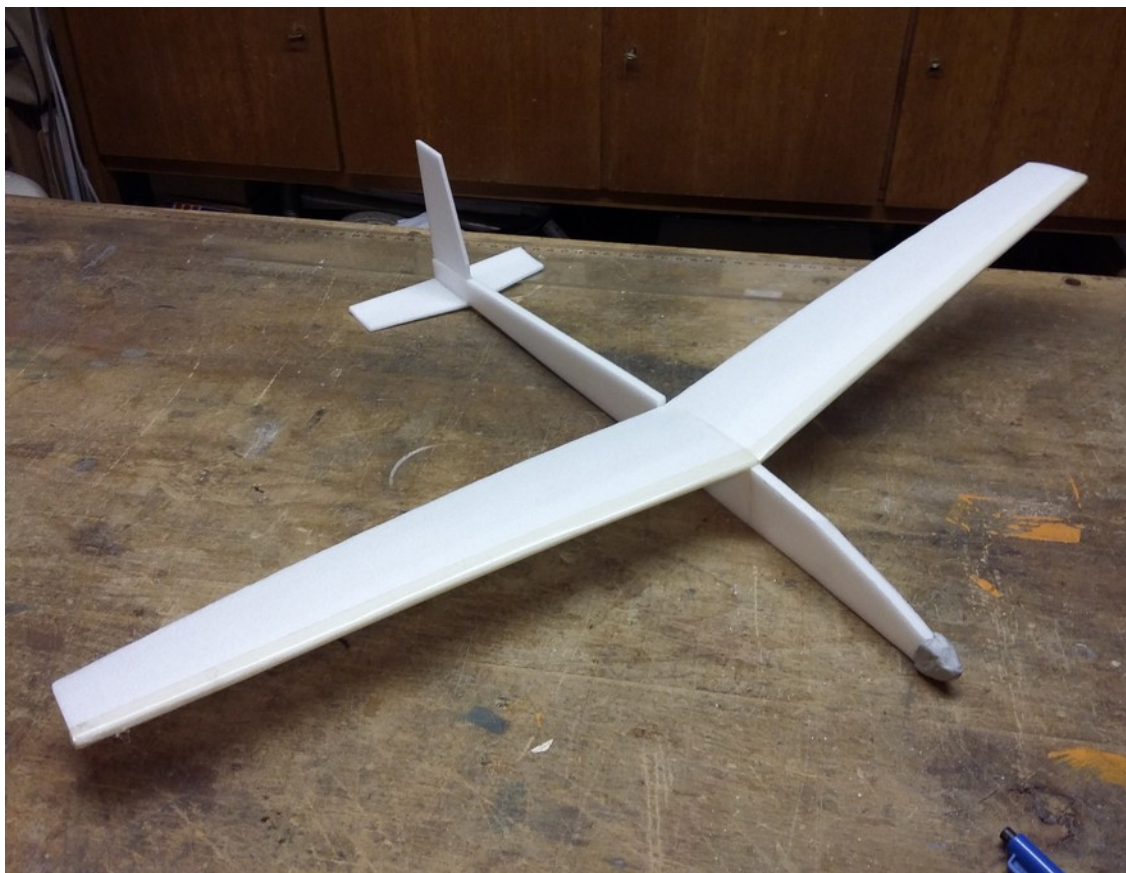
# Wurfgleiter größerer Spannweite

Ballast so viel,  
bis Schwerpunkt  
stimmt

Depron 6mm  
2x3mm







Gewicht kpl. mit Ballast 10,1g

# **Wurfgleiter aus Depron 3mm**

## **Baupläne für verschiedene Ausführungen**

### **Generell zum Bau der Flugmodelle**

- Das Depron schneidet man am besten mit einem Cuttermesser. Ersatzweise kann auch mit einer Schere geschnitten werden, dabei werden die Schnittkanten aber leicht verpresst.
- Die Einzelteile können gut mit Uhu Por (Kontaktkleber) verklebt werden. Die richtige Verklebeposition kann aber nach dem Fügen nicht mehr korrigiert werden.
- Bei der Verklebung mit Weißleim, auch Bastelkleber (möglichst schnell trocknend) kann nach dem Fügen noch korrigiert werden. Durch die Trockenzeit ist aber eine Fixierung während des Trocknens mit Stecknadeln notwendig.
- Das Herstellen der Flügelprofilierung erfordert etwas Geduld. Am besten zieht man das Material durch zwei Finger und biegt es dadurch sanft. Das kann man durchaus mehrmals in kleinen Schritten tun.
- Beim Zuschnitt der Rümpfe wurden die Verklebestellen zum Flügel und zum Höhenleitwerk gerade ausgeführt (also ohne Profilwölbung). Das läßt die Kontrolle der Einstellwinkel und auch den Bau besser zu. Die Flügelprofilierung erfolgt dann zunehmend nach außen hin.