CIAM: Neue Regeln ab 2019

Auf der CIAM-Vollversammlung Ende April in Lausanne wurden Änderungen einiger Freiflug-Regeln beschlossen, die ab dem 1.1.2019 gelten.

Neue Regeln ab 2019

F1C/F1P

F1C und F1P werden in Weltcup-Wettbewerben nicht mehr gemeinsam gewertet.

F1E

In F1E dürfen Wettersensoren nur in maximal 20 m Entfernung von der Startlinie aufgestellt werden - galt schon für die EM 2018.
Die F1E-Zeitnehmer dürfen sich in der definierten Fläche frei bewegen.

F1Q

F1Q wird eine offizielle Klasse, das bedeutet aber noch nicht, dass in F1Q eine WM/EM ausgetragen wird. Die Anträge von Italien und Israel, bei den Junioren von F1P auf F1Q zu wechseln und bei den Senioren F1Q zusätzlich zu fliegen, wurden zurückgezogen, da dies erst möglich ist, wenn eine Klasse mindestens zwei Jahre lang „offiziell“ ist.

Neue Regeln ab 2019

Arbeitszeit

Bei Wettbewerben Freiflug-Ebene **kann** ab 2019 der Veranstalter die Arbeitszeit auf 15 min begrenzen, für F1E wurde die Zeit mit 5 min nun festgelegt.
Wenn die Zeit überschritten wird, ist das **kein** Fehlstart. Der Teilnehmer muss sich nur hinten in der Warteschlang einreihen. Dies kann beliebig oft gemacht werden.

Durchgangsunterbrechungen I

Bei Durchgangsunterbrechungen kann flexibler entschieden werden, wie es weiter geht - z.B. dass ein Max mitgenommen werden kann auch bei Wiederholung eines Durchgangs.
Dies der Wettbewerbsleiter alleine entscheiden - ohne Mitwirkung der Jury.

Neue Regeln ab 2019

Durchgangsunterbrechung II

When the reason for an interruption (C.17.2 a) at a free flight competition has affected the success of flights made before the interruption, then for continuation of the round the following applies:

a) If the affected flights can be ascertained readily *(einfach ermittelt werden können),* then these competitors may repeat their flights during the continued round.

b) If the affected flights cannot readily be identified, then all competitors who have flown before the interruption may repeat their flights during the continued round.

c) In both cases, when the competitor has chosen to make a repeat flight then this is a new official flight which has the normal attempt allocation and the result will count for his score in the round.

Neue Regeln ab 2019

Durchgangsunterbrechung III

Reason: If a round is interrupted because it becomes apparent that flights cannot be completed successfully (e.g. visibility) then it is likely that some competitors will have been unfairly penalised by the conditions. Under the current rule the contest director has the alternatives of:

a) Cancel the round, which loses one flight from the event
b) Complete the round, which leaves these competitors penalised while other competitors can fly when conditions have improved.
c) Repeat the round, which then penalises the competitors who have already made a successful flight but then have to discard this fly again.

In free flight, the fairest simple approach to the problem is to allow all maximum flights to stand and competitors with shorter flights to have the option to repeat their flights when the round is continued.

Neue Regeln ab 2019

Ende des Fluges

F1.2.3 End of flight

The flight is considered ended when the model touches the surface of the earth, encounters an obstacle which definitely terminates its flight or when it definitely disappears from the timekeeper's sight:

a) the maximum duration for the flight is reached.
b) the flight is definitely terminated by the model landing on the surface of the earth or encountering an obstacle.
c) the model definitely disappears from the timekeeper's sight. If the model disappears behind some obstacles or in clouds, the timekeepers are to wait for ten seconds; should the model not reappear, timing will cease and the ten seconds will be subtracted from the flight time.

Die ist ein Klarstellung und soll v.a. bei F1E das „touch and go“ erlauben.

Neue Regeln ab 2019

Weltcup

Die Weltcup-Punkte-Vergabe wird geändert. Es wird sichergestellt, dass auch bei großen Wettbewerben die erste Hälfte der Teilnehmer Punkte bekommt. Zwischen dem Sieger und der Mitte des Feldes wird interpoliert. Der Sieger bekommt zusätzlich Bonus-Punkte. Die bisherigen Bonuspunkte für die „geschlagenen“ Wettbewerber bleiben erhalten.

Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!

DAeC - Bundeskommission Modellflug
Sportausschuss Freiflug, Vorsitzender
www.modellflug-im-daec.de

Bernhard Schwendemann,
D-73614 Schorndorf, Fuchshofweg 25,
Tel. 07181/45818 BeSchwende@t-online.de