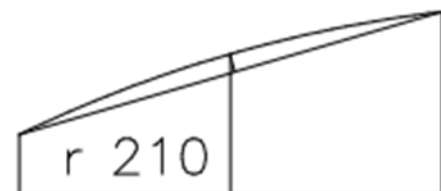
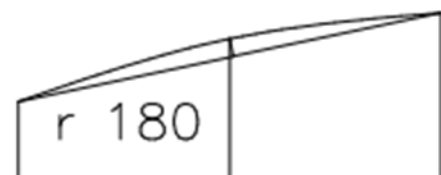
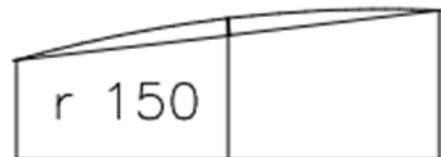
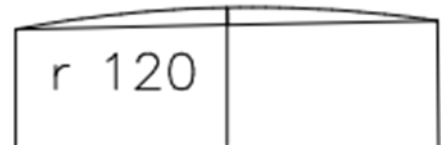
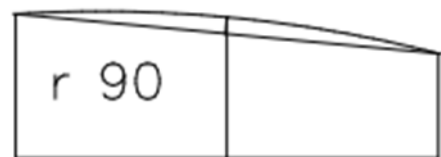
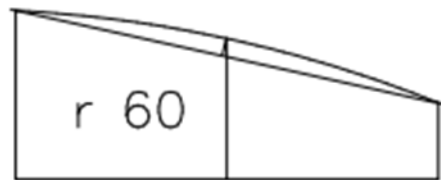
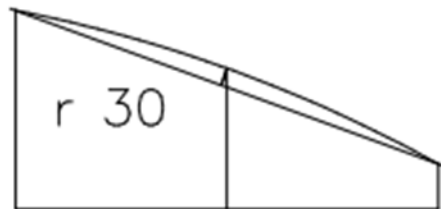
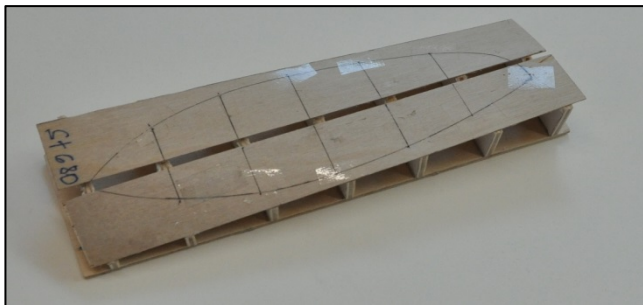


F1D: Prop-Helling für beliebige Blattformen

/ HE

Ziel war es, eine Helling zu berechnen, die für beliebige Plattformen verwendbar ist. Die maximale Blattbreite sollte 60 mm sein. Neuere Propeller haben max. 450 mm Durchmesser und eine übliche Steigung von 680 mm. Die Helling wurde mit durchgehend 60 mm Breite und einer konstanten Kreisbogenwölbung von 3% berechnet. Man kann jede Blattform aus Papier darauflegen und die Umrissse aufzeichnen. Die Spanten sind aus 4 mm Pappensperrholz gefräst und mit 0,6 mm Sperrholz beplankt. An der Stelle des Propellerholmes ist die Helling geschlitzt, sodass der Holm unter der Oberfläche liegt und die Rippen formschlüssig aufliegen. Alle späteren Klebepunkte werden mit Film abgedeckt. Die Datei als .pdf und .dxf findet man in der Infothek auf der Webseite der THERMIKSENSE.



F1D-Propelling
 $p=680$ $d<450$