

MERKBLATT FÜR ZEITNEHMER der Wettbewerbe in ILBESHEIM 2011

Folgende Tabelle stellt in Kurzform die möglichen Ereignisse eines Flugversuchs und deren Folgen gemäß den FAI Regeln (Sporting Code F1) dar:

Fall	Ereignisse	Folge:	Seglermodelle		Gummi- motor- modelle F1B + F1G	Elektro- motor- modelle F1Q
			F1A	F1H		

Ein Versuch ist erfolglos, wenn ...

A	das Modell an der Leine zu Boden zurückkehrt	<p>Der Versuch gilt als NICHT ERFOLGREICH</p> <p>Der Wettbewerber hat einen 2. Versuch</p> <p>Treten beim 2. Versuch eine der Möglichkeiten von A - F ein, so wird der Durchgang mit Null bewertet.</p>	X	X		
B	das Ausklinken der Leine durch den Zeitnehmer nicht festgestellt werden kann		X	X		
C	ein Teil des Modells sich beim Start oder während des Fluges löst		X	X	X	X
D	der Wettbewerber den Kontakt zur Leine verloren hat und der Teilnehmer dies als Versuch anmeldet		X	X		
E	die Zeitnehmer sehen, dass der Teilnehmer offensichtlich die Leine verloren hat und diese Leine von einer anderen Person kontrolliert wird.		X	X		
F	die maximale Motorlaufzeit überschritten wird					X
G	Der Flug dauert weniger als 20 Sekunden	Der Wettbewerber hat einen 2. Versuch . tritt dies im 2. Versuch erneut ein, wird die Zeit des 2.ten Versuchs gewertet	X	X	X	X
	... und wurde durch eine Thermikbremse beendet (nur bei F1A)	Der Wettbewerber hat keinen 2. Versuch . Die geflogene Flugzeit wird gewertet.	X			

Ein Versuch kann wiederholt werden, wenn ...

H	das Modell beim Start mit einer Person zusammenstößt , aber nicht der Person, die das Modell startet	<p>Setzt das Modell seinen Flug normal fort, kann der Teilnehmer verlangen, dass der Flug gewertet wird, auch wenn der Wunsch erst nach dem Ende des Fluges vorgebracht wird.</p> <p>Ist das nicht der Fall, kann der Flug wiederholt werden.</p>	X	X	X	X
I	das Modell im Schlepp mit einem freifliegenden Modell zusammenstößt und der Schlepp nicht normal fortgesetzt werden kann		X	X		
J	das Modell im freien Flug mit einem anderen Modell oder einer anderen Startleine zusammenstößt		X	X	X	X

⇒ trifft keiner aller oben aufgeführten Punkte zu, ist die gestoppte Flugzeit zu werten

Aug 11

SC4_Vol_F1_FreeFlight_11

HH/ AN

Stand: 1. Januar 2011