

# MERKBLATT FÜR ZEITNEHMER der Wettbewerbe in ILBESHEIM 2011

Folgende Tabelle stellt in Kurzform die möglichen Ereignisse eines Flugversuchs und deren Folgen gemäß den FAI Regeln ( Sporting Code F1) dar:

| Fall | Ereignisse | Folge: | Seglermodelle |     | Gummi-<br>motor-<br>modelle<br>F1B + F1G | Elektro-<br>motor-<br>modelle<br>F1Q |
|------|------------|--------|---------------|-----|------------------------------------------|--------------------------------------|
|      |            |        | F1A           | F1H |                                          |                                      |

## Ein Versuch ist erfolglos, wenn ...

|   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                              |   |   |   |   |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| A | das Modell an der <b>Leine</b> zu <b>Boden</b> zurückkehrt                                                                                         | <p>Der Versuch gilt als <b>NICHT ERFOLGREICH</b></p> <p>Der Wettbewerber hat einen <b>2. Versuch</b></p> <p>Treten beim 2. Versuch eine der Möglichkeiten von A - F ein, so wird der Durchgang mit <b>Null</b> bewertet.</p> | X | X |   |   |
| B | das <b>Ausklinken</b> der <b>Leine</b> durch den Zeitnehmer <b>nicht festgestellt</b> werden kann                                                  |                                                                                                                                                                                                                              | X | X |   |   |
| C | ein <b>Teil</b> des Modells <b>sich</b> beim Start oder während des Fluges <b>löst</b>                                                             |                                                                                                                                                                                                                              | X | X | X | X |
| D | der Wettbewerber den <b>Kontakt zur Leine verloren hat</b> und der Teilnehmer dies als Versuch anmeldet                                            |                                                                                                                                                                                                                              | X | X |   |   |
| E | die Zeitnehmer sehen, dass der Teilnehmer offensichtlich die <b>Leine verloren</b> hat und diese Leine von einer anderen Person kontrolliert wird. |                                                                                                                                                                                                                              | X | X |   |   |
| F | die maximale <b>Motorlaufzeit überschritten</b> wird                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                              |   |   |   | X |
| G | Der Flug dauert <b>weniger als 20 Sekunden</b>                                                                                                     | Der Wettbewerber hat einen <b>2. Versuch</b> . tritt dies im 2. Versuch erneut ein, wird die Zeit des 2.ten Versuchs gewertet                                                                                                | X | X | X | X |
|   | ... und wurde durch eine <b>Thermikbremse</b> beendet (nur bei F1A)                                                                                | Der Wettbewerber hat <b>keinen 2. Versuch</b> . Die geflogene Flugzeit wird gewertet.                                                                                                                                        | X |   |   |   |

## Ein Versuch kann wiederholt werden, wenn ...

|   |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |   |   |   |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| H | das Modell <b>beim Start</b> mit einer Person <b>zusammenstößt</b> , aber nicht der Person, die das Modell startet                     | <p>Setzt das Modell seinen Flug <b>normal fort</b>, kann der Teilnehmer <b>verlangen</b>, dass der <b>Flug gewertet</b> wird, auch wenn der Wunsch erst nach dem Ende des Fluges vorgebracht wird.</p> <p>Ist das nicht der Fall, kann der <b>Flug wiederholt</b> werden.</p> | X | X | X | X |
| I | das Modell <b>im Schlepp</b> mit einem <b>freifliegenden Modell zusammenstößt</b> und der Schlepp nicht normal fortgesetzt werden kann |                                                                                                                                                                                                                                                                               | X | X |   |   |
| J | das Modell im <b>freien Flug</b> mit einem <b>anderen Modell</b> oder einer <b>anderen Startleine zusammenstößt</b>                    |                                                                                                                                                                                                                                                                               | X | X | X | X |

⇒ trifft keiner aller oben aufgeführten Punkte zu, ist die gestoppte Flugzeit zu werten

Aug 11

SC4\_Vol\_F1\_FreeFlight\_11

HH/ AN

Stand: 1. Januar 2011