

Stick
Blank 0.35 4.3# on 1/4"
mandrel+2x0.004" boron at 4 and 8 h
Webs and caps 0.5 4.3#
Bracing post 1.2x1.2->0.7x0.7 6#
Bearing - Harlan
Rear hook MW 0.33

Rotors

Spar 1.75x1.75-0.65x0.65 5.2#
Outline 0.65x0.65 4.3#
Ribs 0.65x0.75 4.3#
Shaft MW 0.33
Hub ID2.00 polyimide tube

Top assembly

Antenna 0.5 CF rod
Vane 0.004" boron
Spacer 0.3 4.3# on 1/4" mandrel

All coverings - OS film

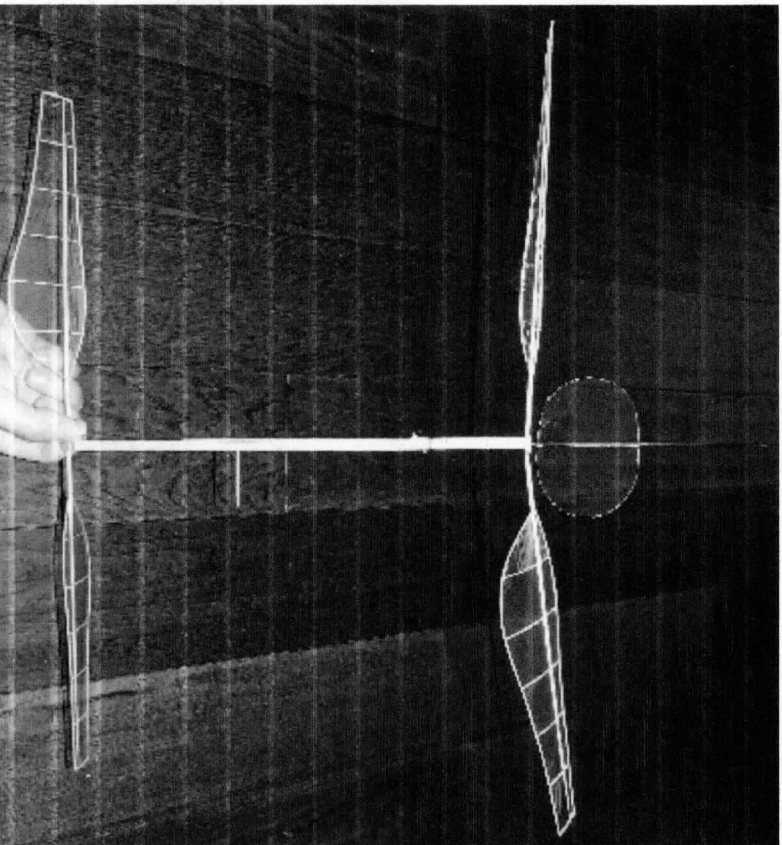
Radius, mm	40	71	103	138	170	203	237.5
Chord, mm	0	49	57.5	46	36	30	26
Angle, deg	0	17	20.5	15	11	8.5	7



Stick	255
Lower rotor	250
Top assembly	330
Total	835

7:18 Cat II
Rantoul, IL
USIC 2016

Motor 310mm 1.0g, TAN II
3'02
Initial turns: 2000x3g-dm
Turns left 640

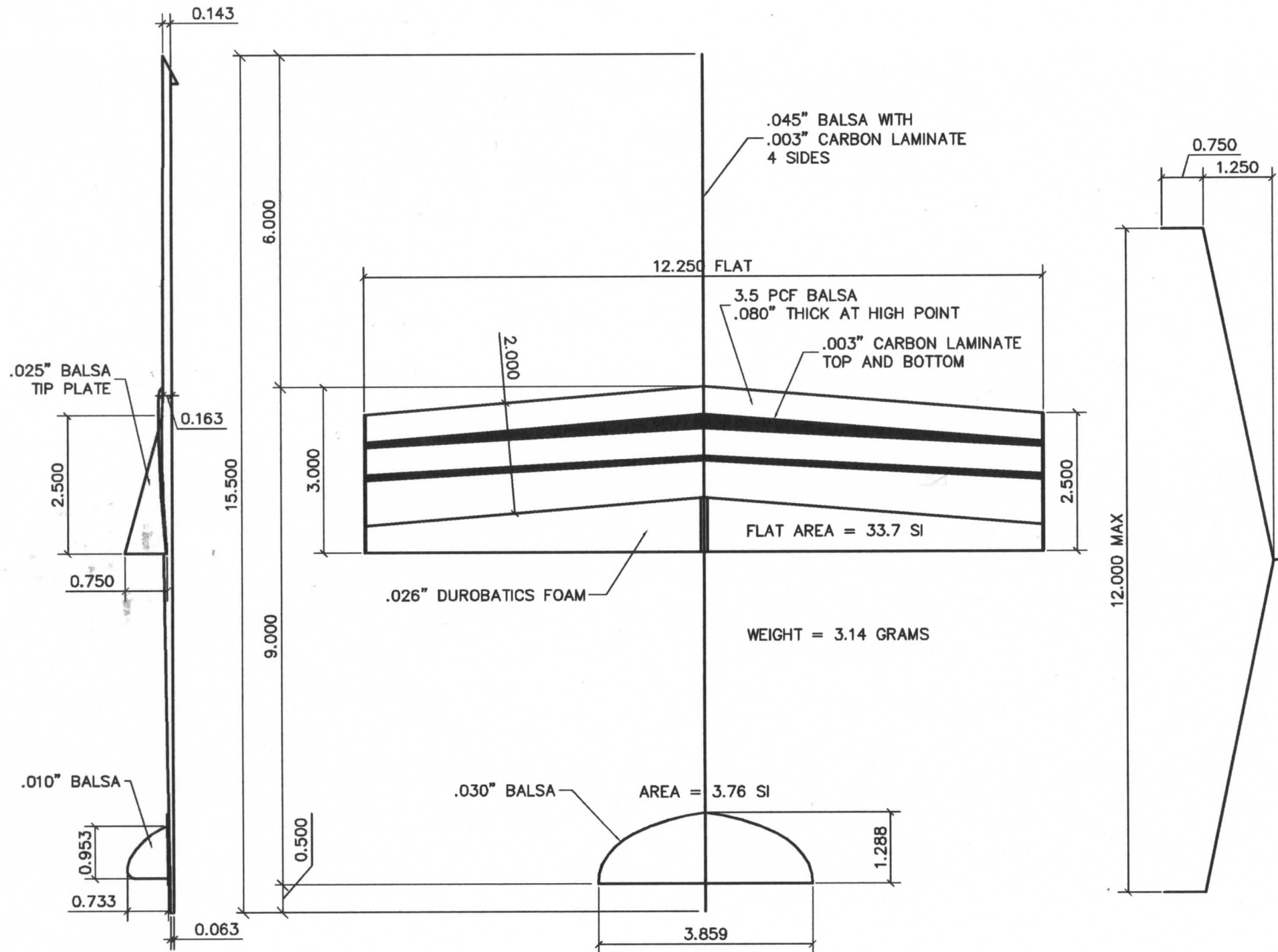


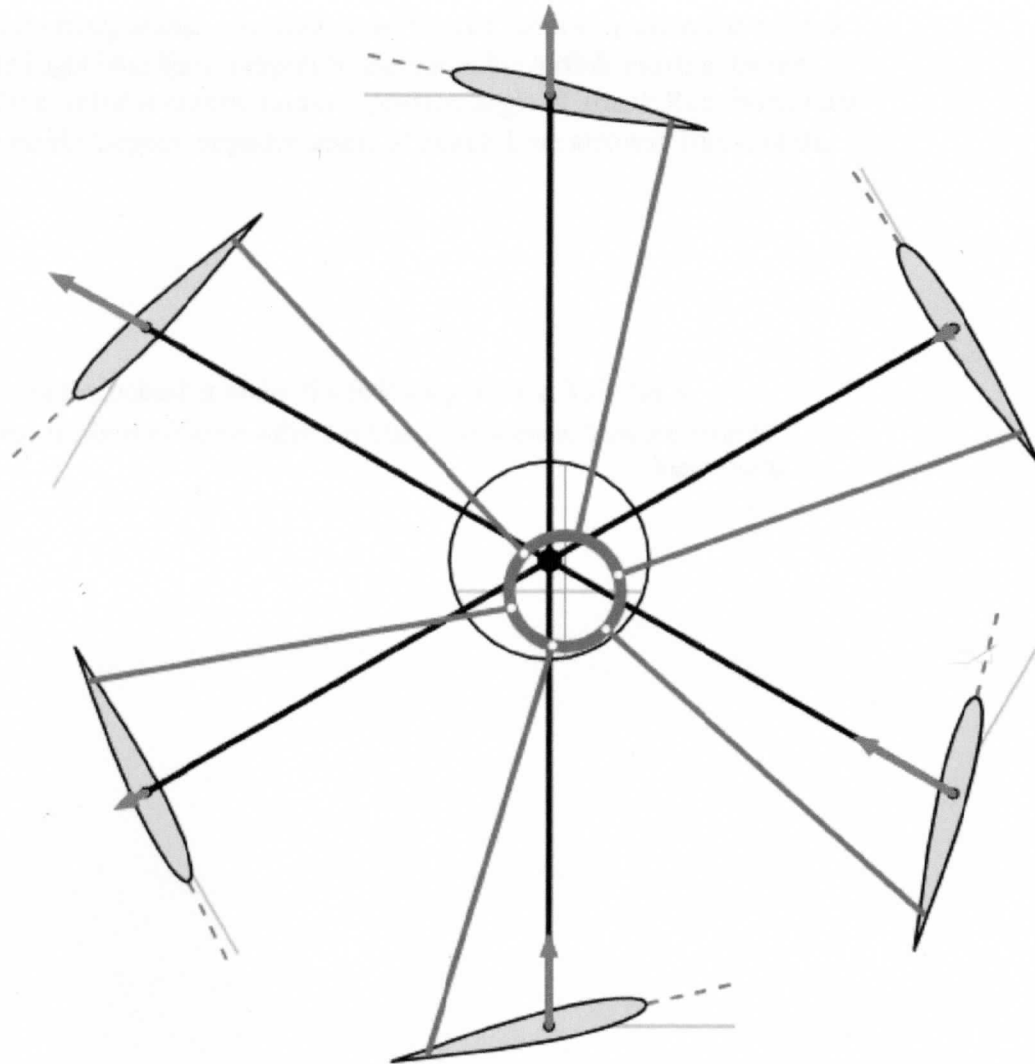
Indoor Free Flight Helicopter

by
Bill Silin

- Rotor blades have hyperbolic distribution of chord and twist
- For installation angle of 20.5deg at R103 thrust and torque coefficients are $C_t=0.103$ and $C_q=1.38$
- Spar goes through 1/4 of a chord

22-04-17





Animation of cyclogyro wing mechanics.

[More details](#)



Reinhold Platz Gleiter

Pictures

Platz Gleider



er on Bike

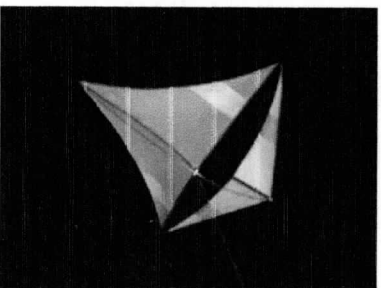


the dunes

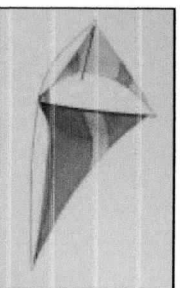


1923

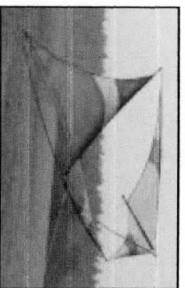
Reinhold Platz
Glider in David
Z-Report



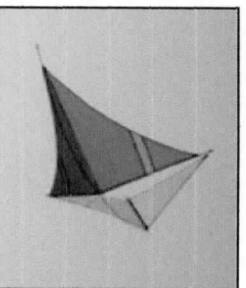
Platz Gleiter
built by Ralf Beuthnagel



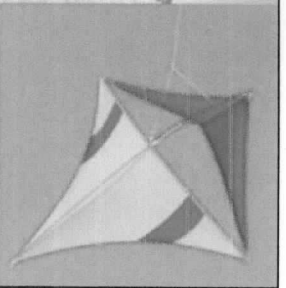
Platz Gleiter
built by Ralf Beuthnagel



Platz Gleiter
built by Ralf Beuthnagel



Typ "Beuthnagel"
built by Javier Gonzales



Platz Gleiter mit Bauwolltuch

Ron Moulton stellt in seinem *Drachenbuch* ein Platz-Rig in Wort und Zeichnung vor. Der Text entspricht der Wahrheit, die Zeichnung hat aber nur eine bedingte Ähnlichkeit mit dem Original.

Um etwas zum Platz-Rig zu sagen, muss man bei Anthony Fokker anfangen. "Toni" sammelte 1910 in Mainz seine ersten

Flug

Fluggerfahrreungen und tuerfelte an seinem ersten Flugzeug, der "Spinne". Er siedelte nach Berlin-Johannisthal um, dem Centrum der

Deutschen Luftfahrt und gruendete seine erste Flugzeugwerke, die 1913 nach Schwerin umzogen. 1914 brach der WWI aus. Fokker wurde

zum wichtigen Grosslieferanten des Militaers. Nach dem Ende des WWI

sah Fokker in Deutschland keine Perspektive fuer einen wirtschaftlichen Flugzeugbau und "verlegte" seine Aktivitaeten nach Amsterdam und

Veere in den Niederlanden. Auch einer seiner Mitarbeiter zog mit um, es

war Reinhold Platz. Die Funktion von Reinhold Platz bei Fokker wird

unter Luftfahrthistorikern unterschiedlich bewertet. Die einen sehen in Platz einen genialen Konstrukteur, dessen Ruhm Fokker geerntet hat.

Die anderen verweisen darauf, dass wirklich nur eindeutig zu belegen sei, dass Platz Leiter einer Versuchsabteilung war und alles darueber

hinaus nur Spekulation sei. Dieser Disput ist bis heute noch nicht

beendet und ich will auch gar nicht weiter darauf eingehen.

Viel wichtiger ist Fokkers und auch Platzs Vorliebe zum Segeln. Und so war es auch Platz, der die Idee hatte, die Mast- und Segelkonstruktion

seines Segelbootes auf einen Gleiter zu adaptieren. Platz begann

zunaechst an kleinen Modellen, diese zu dem damaligem Zeitpunkt

voellig neue Flaechenform zu testen. Im Winter 1922/23 baute und flog Platz dann den echten Platz-Gleiter in den Duehnen bei Vlissingen. Der

Laengsholm besteht im vorderen Teil aus einer Art sehr weit

hochgezogenem Metallrohr. So sind die beiden Klueversegel um etwa

Oberkoepergrosse hoeher angesetzt als das Hauptsegl. Mit den

Armen konnte Platz so die Anstellwinkel der Klueversegel einzeln

aendern. Wie man auf den Bildern sieht, kann auch durch die

Sitzposition die Schwerpunkttaege veraendert werden. Beim Platz-Gleiter ist das hintere Hauptsegl in einer Profiform vorgewoelbt.

i Platz Gleiter bei YouTube

i Platz Gleiter als avi-Film

All wood balsa unless otherwise stated

2 STRIPS OF 3/8" x 1/8" x 36" HARD 8" OF 3/8" x 3/8" HARDWOOD
1 STRIP OF 1/4" x 1/8" x 36" MED 1 OF 14SWG BUSH
1 SHEET OF 1/16" x 3" x 36" MED STRIP OF TINPLATE 1" x 3/4"
1 SHEET OF 1/32" x 3" x 36" MED STRIP OF BRASS 1" x 2"
SMALL SHEET OH/8" HARD Balsa CUP WASHERS MODELSPAN
SMALL SHEET OH/8" MED Balsa 1-1/2" WHEELS, CEMENT, DOPE

LENGTH 24-1/4"
WEIGHT 5 TO 6 OZS.
POWER DART 0.5 CC

