

F1A / F1E

SonderKonstruktionen



Inhaltsverzeichnis

- Reglement
- Ansatz Kombimodell
- Basismodell
- F1A-SK Version
- F1E-SK Version
- Vor- / Nachteil
- Wettbewerbe
- Verschiedene Modelle

Reglement

1. Begriffsbestimmungen

Unter die Klasse Sonderkonstruktionen (SK) fallen alle Flugmodelle, deren, in Flugrichtung gesehen, vordere Tragfläche nicht grösser ist als die hintere oder deren Auftrieb erzeugende Flächen sich um horizontal oder vertikal liegende Achsen drehen. In folgende Typen von SK wird unterschieden: Nurflügel / Enten / Tandem / Drehflügler

6. Einsatz

In jeder Freiflugklasse können neben den Normalmodellen SK geflogen werden.

7. Spezifizierung

Die Modellspezifizierungen (Abmessungen, Gewicht, usw.) richten sich jeweils nach den Bestimmungen für das Normalmodell der entsprechenden Klasse.

8. Wertung

Die SK werden in jeder Freiflugklasse von den Normalmodellen getrennt gewertet.

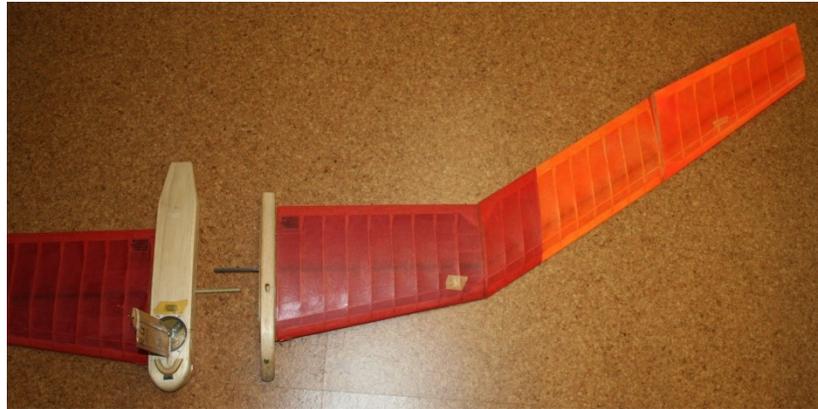
9. Verweisung

Im übrigen kommen für Sonderkonstruktionen die technischen Reglemente der jeweiligen Freiflugklasse sinngemäss zur Anwendung

Ansatz Kombimodell

- ▶ Durch kleine Konstruktionsänderungen das Modell für beide Kategorien verwendbar zu machen.

F1A-SK



F1E-SK



Basis-Modell

▶ Nurflügel «Godi Bachmann»

▶ Bauweise

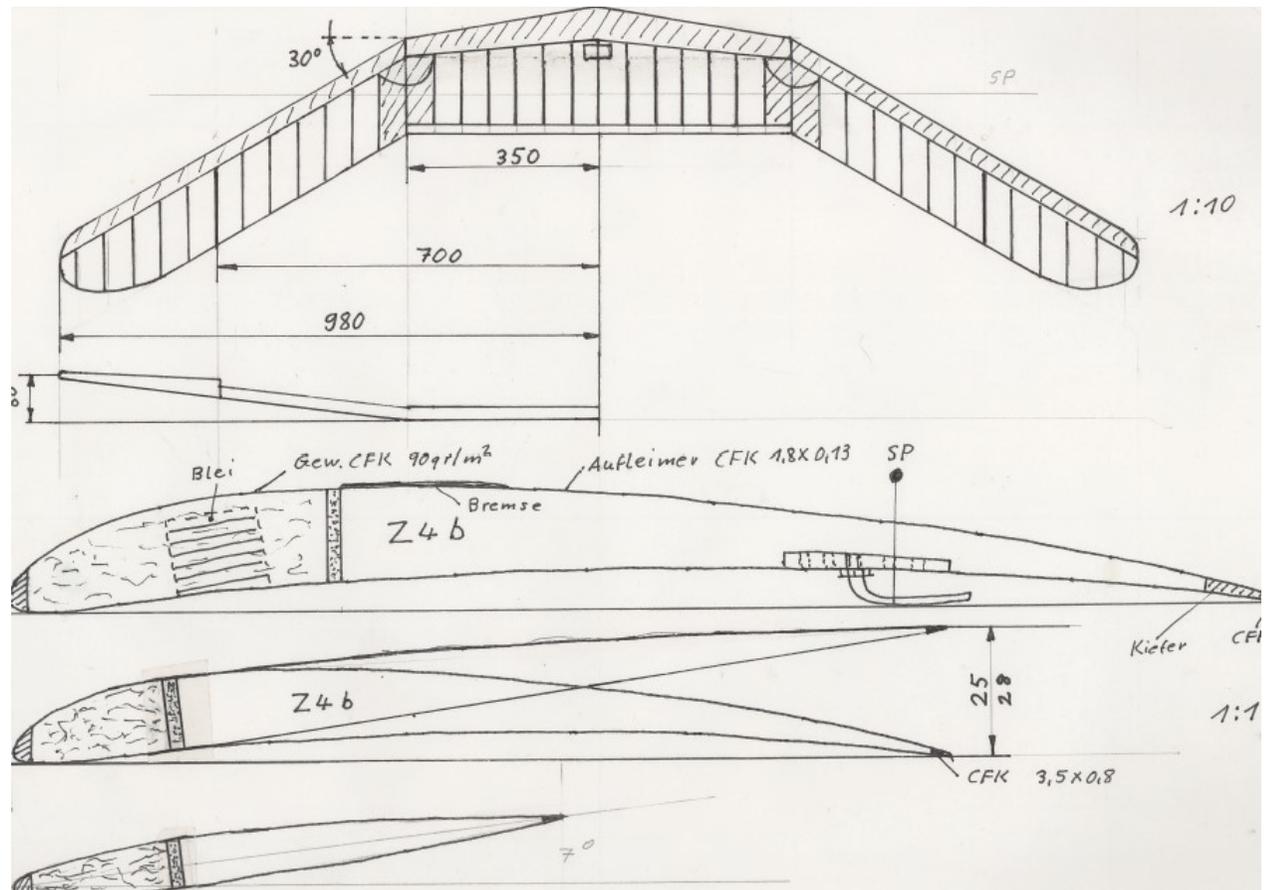
- ▶ Holz / CFK
- ▶ Rippen / Kern

▶ Bauteile

- ▶ Mittelteil kompl.
- ▶ 2 Ohren steckbar

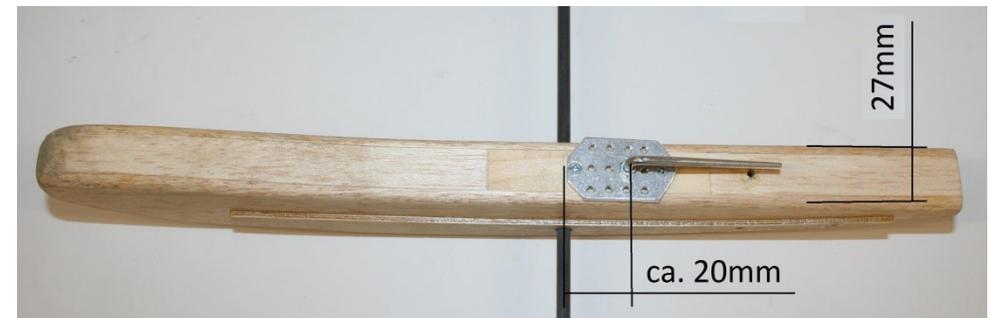
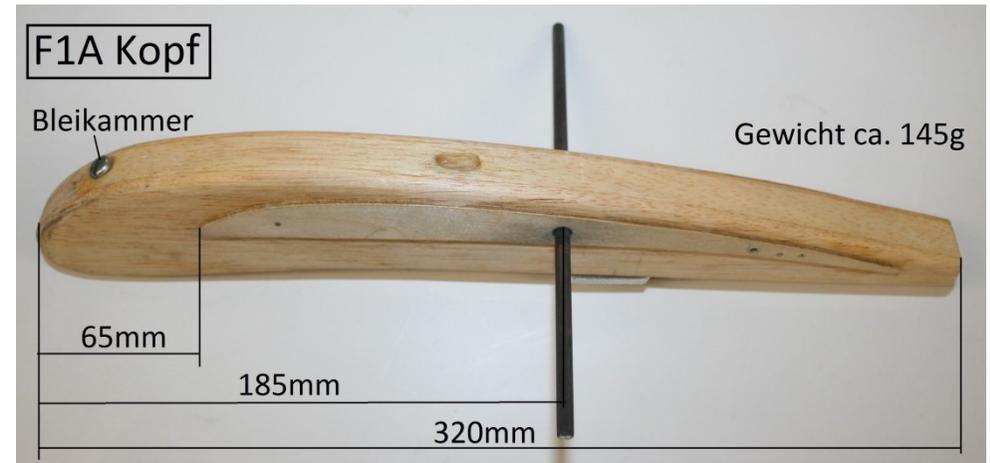
▶ Profil

- ▶ Z4b



F1A-SK Version

- ▶ **Rippenbauweise**
 - Balsarippen
 - Kohlefaserrohr als Holmen
- ▶ **Bauteile**
 - Getrenntes Mittelteil
 - 2 gesteckte Ohren
 - Rumpfkopf F1A
- ▶ **Profil**
 - Z4b



F1E-SK Version



▶ Rippenbauweise

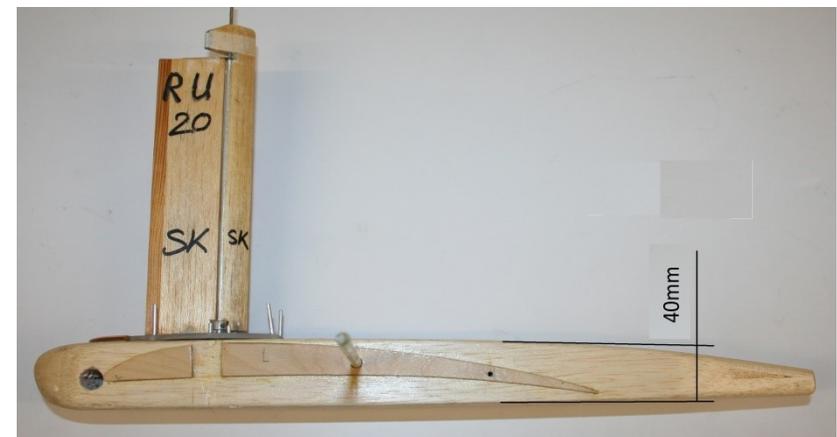
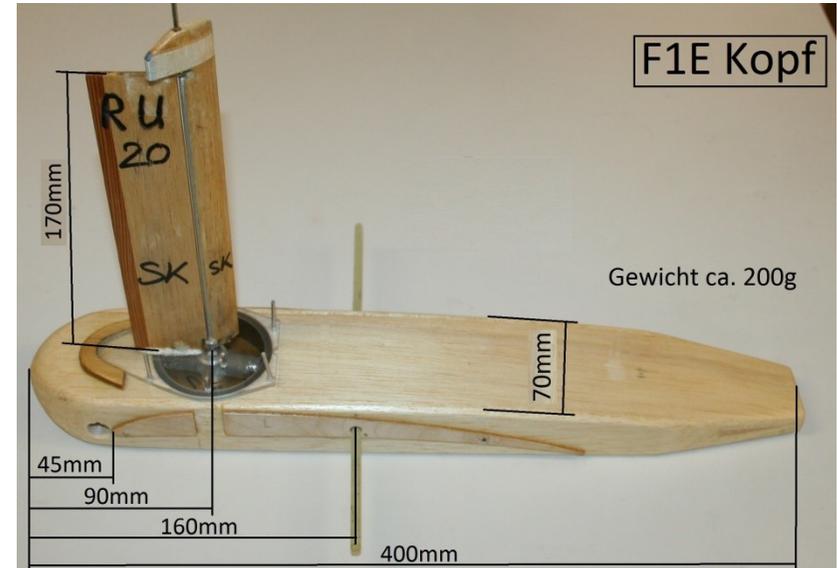
- Balsarippen
- Kohlefaserrohr als Holmen

▶ Bauteile

- Getrenntes Mittelteil
- 2 gesteckte Ohren
- Rumpfkopf F1E
- Magnetsteuerung Gross

▶ Profil

- Z4b



F1A-SK / F1E-SK Kombimodell



Vor-/ Nachteile

▶ **Vorteile**

- **1 Modell / 2 Kategorien**
- **kürzere Bauzeit**
- **«vereinfachte» Bauart**

▶ **Nachteile**

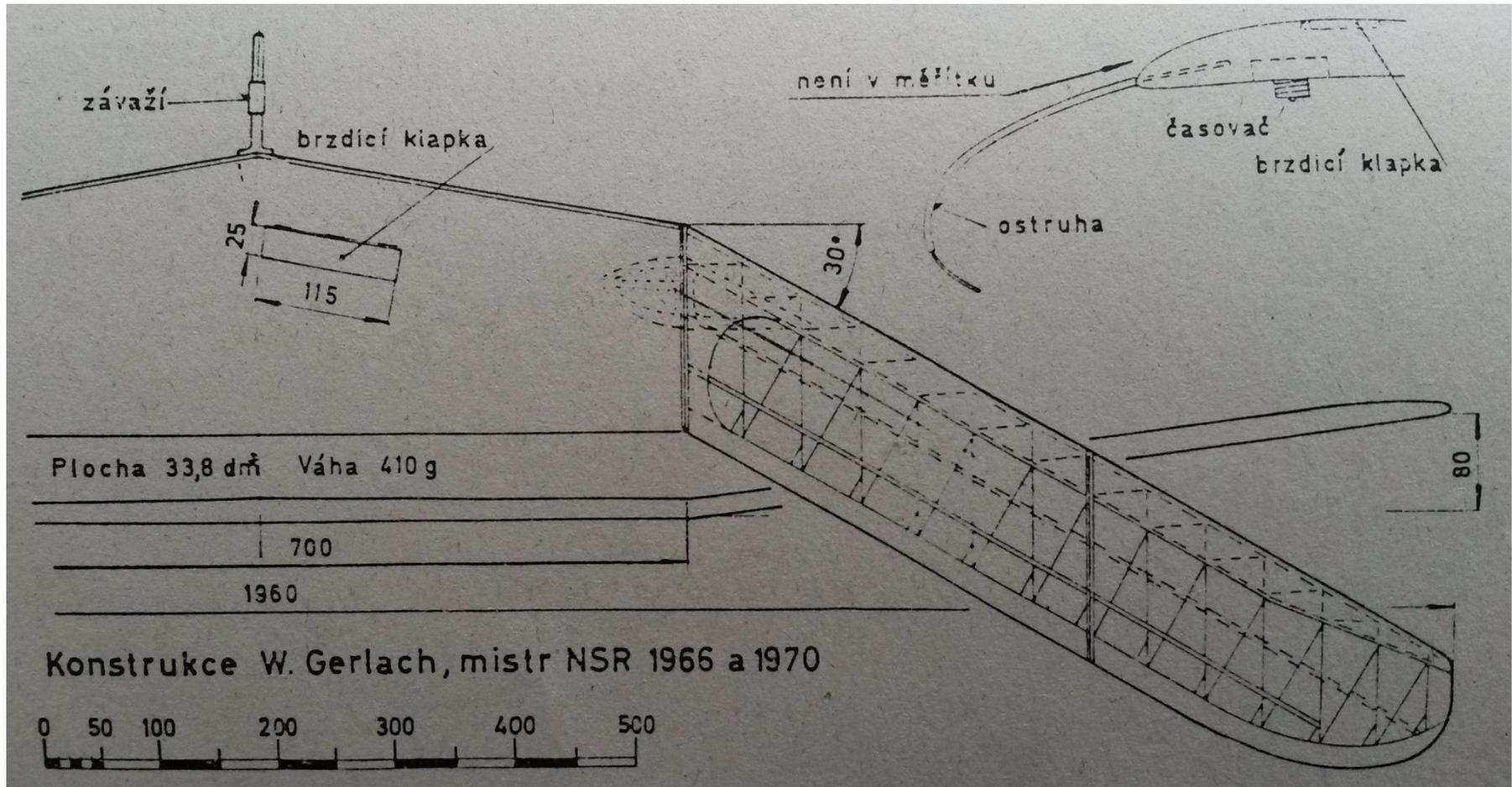
- **Festigkeitsverlust durch getrenntes Mittelteil**
- **Eingeschränkt durch F1A-SK (Reglement)**

Wettbewerbe in der Schweiz

- ▶ **Schweizermeisterschaft F1A-SK**
 - ca. 5 Teilnehmer (Medaillen Chancen 60%)
- ▶ **Schweizermeisterschaft F1E-SK**
 - ca. 5-6 Teilnehmer (Medaillen Chancen 50-60%)
 - Zeitdifferenzen (1. / 2. / 3. Rang -> 4 Sec. / 26 Sec.)

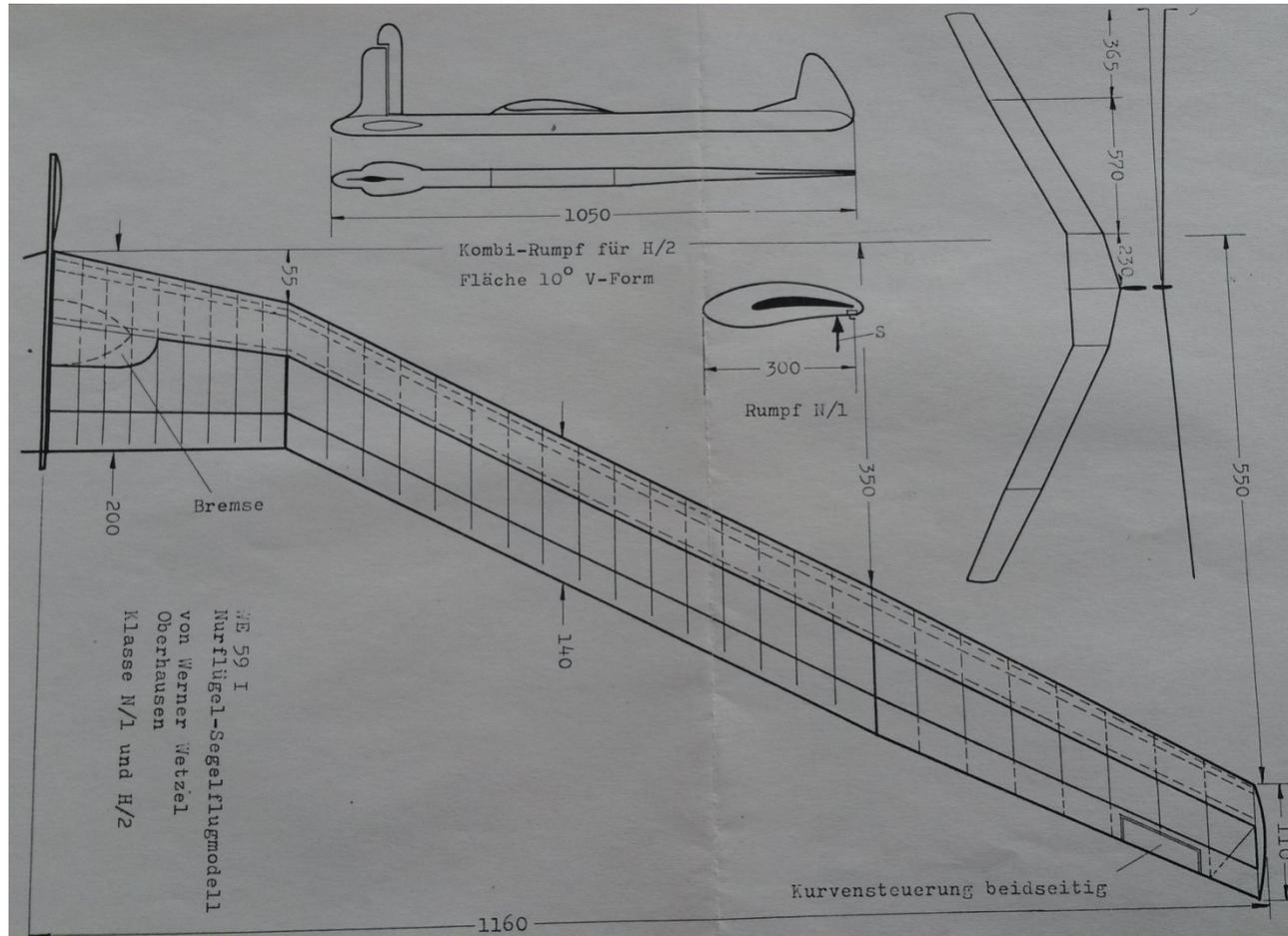


Verschiedene Modelle



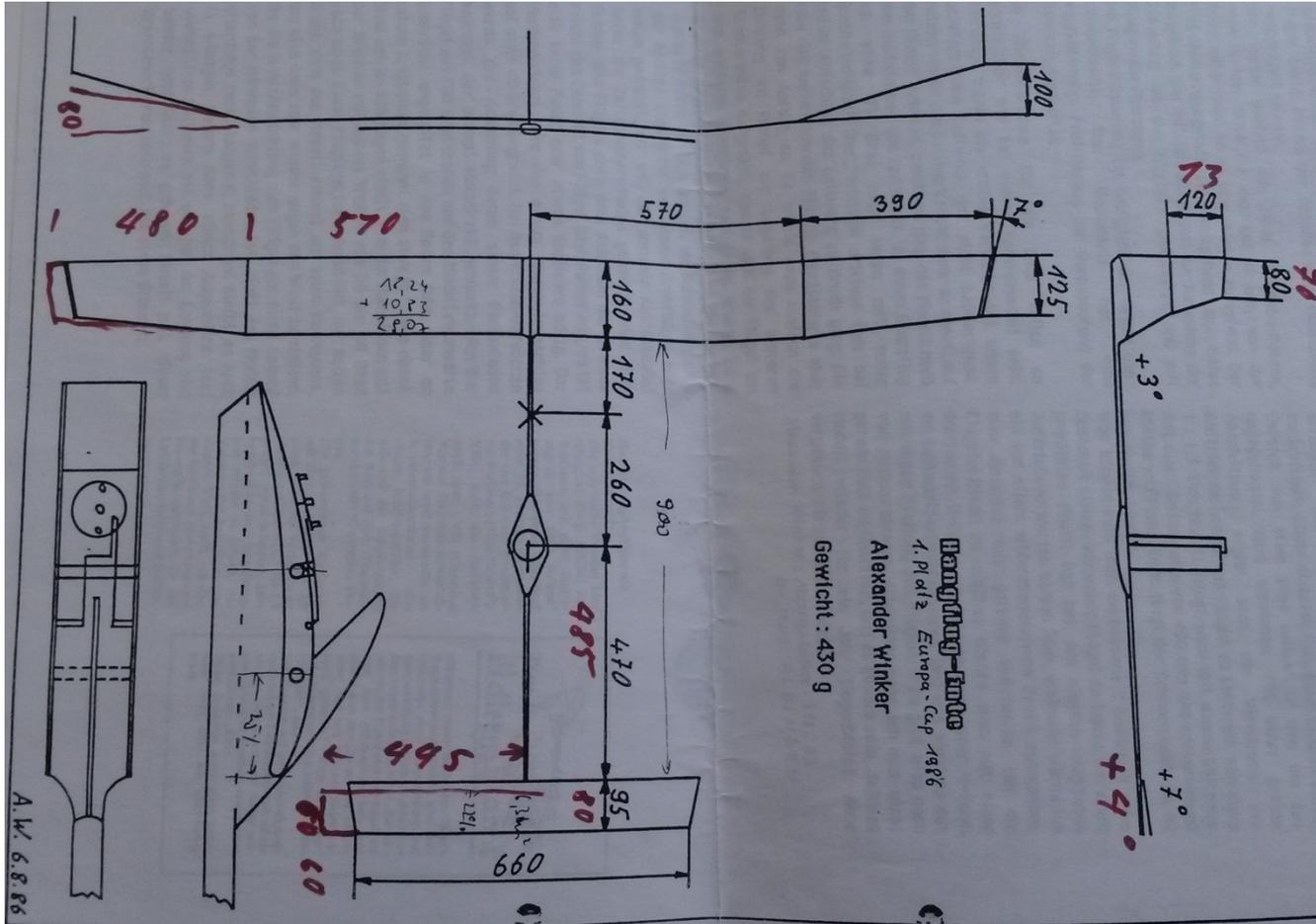
Wolfgang Gerlach

Verschiedene Modelle



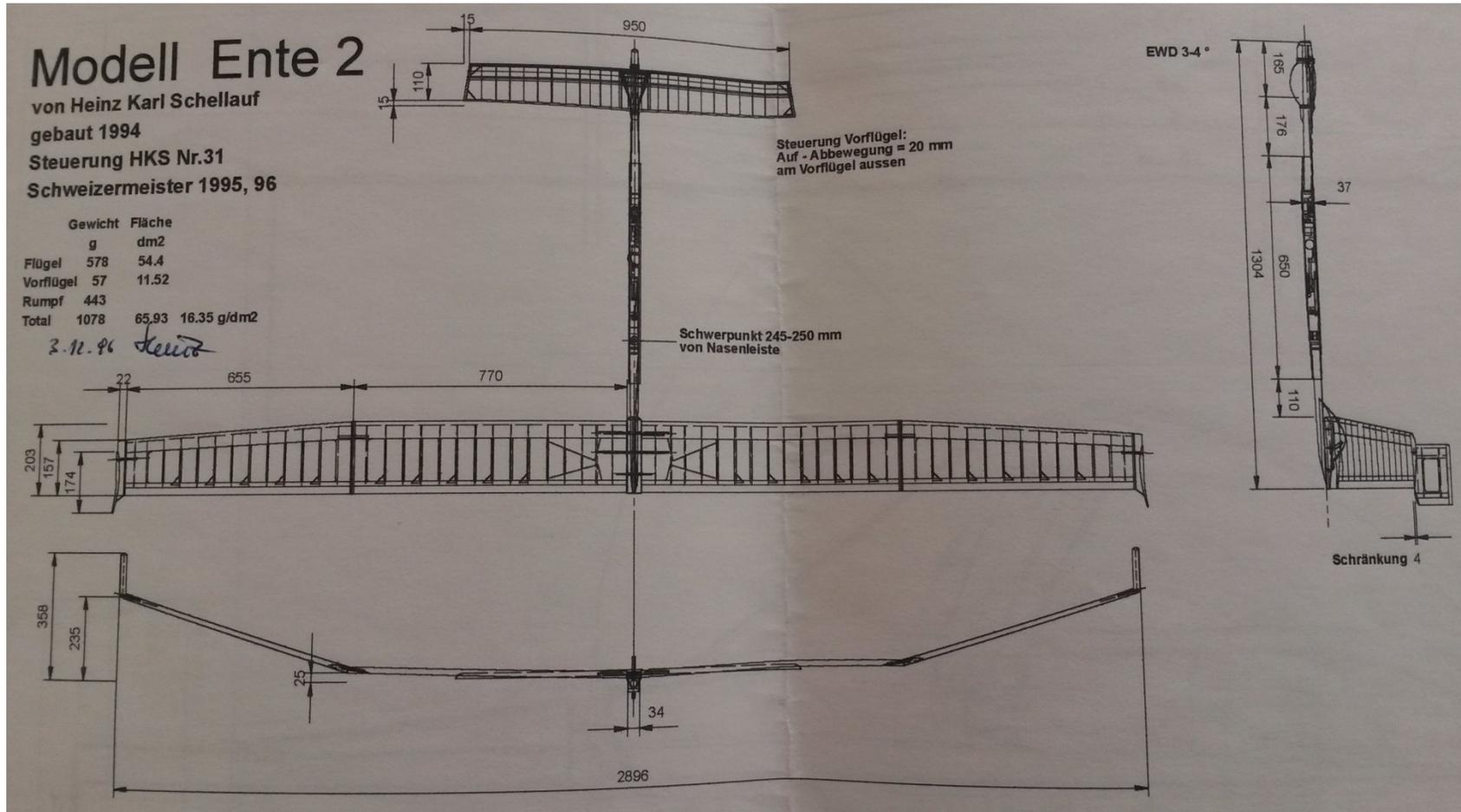
Werner Wetzel

Verschiedene Modelle



Alexander Winker

Verschiedene Modelle



Heinz-Karl Schellauf

**Man sieht sich an der nächsten
SK-Schweizermeisterschaft!**

**Besten Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**

