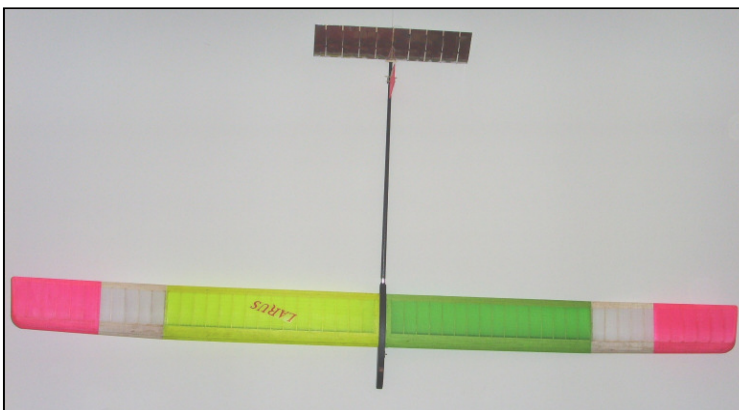


# Modellbaukasten F1A Larus

Entwickelt und beschrieben von Rudi Holzleitner

**Der Larus ist ein neu entwickelter Modell-Baukasten, der der Wettbewerbsklasse F1A-Freiflug entspricht. Ich habe ihn speziell für den Anfänger im Freiflug und für die Jugendarbeit entwickelt. Der LARUS ist ein vollwertiges Wettbewerbsmodell.**

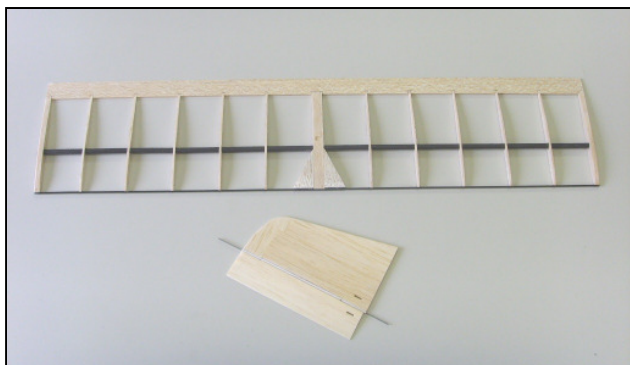


terlegen beim Bau der Ohren. Die Verbindung Mittelstück zum Ohr wird mit einem speziell gefrästen GFK-Verbinder hergestellt. Das Modell hat eine Spannweite von 2,02 m und kann, aufgrund seines gutmütigen Profils (B-7457D, RH-Mod.), auch bei Windstille von Kindern sehr

Das Modell besticht durch seine einfache und schnelle Bauweise, die hohe Festigkeit und die sehr guten Flugeigenschaften. Auch für Neulinge im Modellbau ist es keine Schwierigkeit, in kürzester Zeit ein wettbewerbsfähiges Modell zu bauen.

Eine fertig gefräste Vollbalsa D-Box und ein Carbonrohrholm bilden mit den Rippen eine robuste und profilgetreue Fläche. Bei der Konstruktion wurde besonderer Wert darauf gelegt, dass man in wenigen Stunden mit CNC-gefrästen Rippen und Rumpfteilen das Modell fertig stellen kann (ohne Bauhelling). Alle Bohrungen sind schon fertig gefräst und die Teile passen perfekt zusammen.

Der Rumpfkopf ist aus gefrästem harten Balsa, Kieferleisten und Sperrholzteilen zusammengesetzt. Auch die Kurvensteuerung ist im Baukasten enthalten. Die Ausnahme für den Zeitschalter ist ebenfalls schon einge-

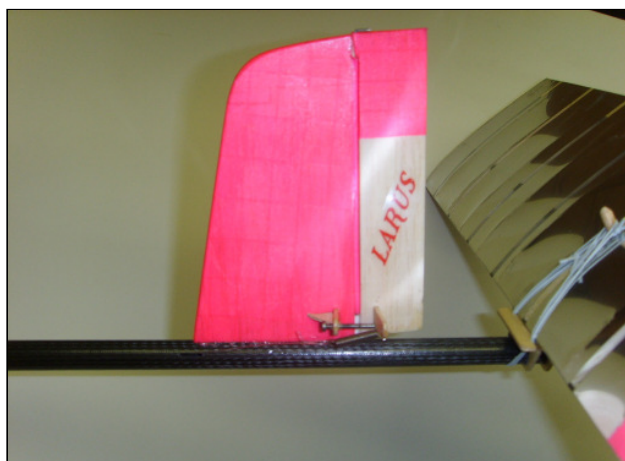


fräst. Eine von mir speziell entwickelte Höhenleitwerksauflage garantiert ein exaktes Einkleben des Leitwerksträgers in allen Richtungen. Als Leitwerksträger wird ein leichtes und sehr stabiles Carbonrohr verwendet.

Im Baukasten befinden sich alle notwendigen Kleinteile, wie die Schrauben, Schnüre, Turbulator, Bespannfließ und auch ein einfacher Hochstarthaken. Es wird lediglich der Spannack und die empfohlenen Klebersorten und ein gerades Baubrett benötigt, ansonsten ist alles im Baukasten enthalten.

Damit beim Bau auch die Schränkung richtig eingebaut wird findet der Modellbauer 2 separate Keile zum Un-

leicht hochgestartet werden. Mit den 400 mm langen Ohren und den verdrehfesten Mittelstücken ist der



Hochstart sehr stabil und einfach für jeden Piloten. Auch ein gekonnter Schleuderstart für einen zusätzlichen Höhengewinn ist möglich, da der Carbonholm mit einem 6 mm Stahlverbinder ausgestattet ist.

Auf einer mitgelieferten CD erhält der Käufer einen detailgetreuen Bauplan mit vielen farbigen Fotos und Anleitungen. Der günstige Preis von € 112,- (+ € 23,- für die Zeitschaltuhr) ist eine gute Starthilfe zum Einstieg in die Modellflugszene.

Erhältlich ist der Larus bei: Modellbau Claus Thiele, Oberer Mühlgraben 8, D-01936 Großnaundorf, [www.modellbau-thiele.de](http://www.modellbau-thiele.de), [webmaster@modellbau-thiele.de](mailto:webmaster@modellbau-thiele.de)

Konstruktion: [holzleitner.rudolf@utanet.at](mailto:holzleitner.rudolf@utanet.at)

